

MaDetoX

X4<sup>3</sup>



## Fiche d'identité du voilier

Fabricant : X-Yachts

Modèle : X4<sup>3</sup>

Numéro de version : 100

Année de construction : 2021

Livraison : Octobre 2021

Port d'attache : Toulon (France)

Contact : Olivier De Souza

Téléphone +33 611 307 358

Email : [olivierdesouza@outlook.fr](mailto:olivierdesouza@outlook.fr)

## Spécification standard

Longueur hors tout : 13,09 m

Longueur de coque : 12,67 m

Longueur de la ligne de flottaison : 11,33 m

Largeur (max) : 3,99 m

Tirant d'eau : 2,20 m

Lest : 3 700 kg

Déplacement : 9 400 kg

Puissance moteur : 57 CV - 42 kW

Réservoirs : 200 litres diesel / 340 litres d'eau / 110 litres eau noire

## Description

Le voilier MaDetoX (n°101) est un bateau de propriétaire full options, jamais loué, dans un état neuf et disponible immédiatement.

Le voilier a été livré en octobre 2021 et a réellement navigué à partir du printemps 2022 (très peu de sorties en mer).

Le propriétaire, pour raison de santé, se sépare de ce magnifique sloop.

MaDetoX est livré clefs en main et dispose d'une place à l'année dans la partie historique du port de Toulon (France).

Ce voilier polyvalent est performant, confortable et facile à manœuvrer. Sa légèreté et sa vitesse sont un vrai plaisir (croisière / sorties en mer / couse).

Le pont et l'intérieur du voilier sont en parfait état (cabines neuves). Le moteur a très peu servi (moins de 100 h).

Le voilier est équipé pour faire le tour du monde. C'est pourquoi 137 items (équipements / options / achats complémentaires) ont été ajoutés au package de base :

- Version 3 cabines, 2 salles d'eau, chauffage à air pulsé Eberspacher, pont et menuiseries intérieures en Teck
- Pont et intérieur du voilier entièrement en teck.
- Mât, bôme et barres à roue en carbone.
- Voiles North Sail (GV et FOC carbone 3Di endurance sur enrouleur, gennaker G0, spinnaker G2).
- Electronique Raymarine (grande performance et sav mondial).

- 1 winch électrique. Propulseur d'étrave. Dessalinisateur.
- Armement hauturier.
- Pavillon : France
- TVA Payée
- Etc.

## Equipements / options

### Aménagement intérieur

3 cabines, 2 cabinets de toilette. Plan de travail de cuisine en Corian blanc, Table à cartes face à l'arrière. Ebénisteries en teck de qualité dans tout le bateau.

### Détails extérieurs

#### Coque

- Coque en Gel Coat blanc avec 3 bandes décoratives en Gel Coat noir
- Traitement de carène : 3 couches époxy - 2 couches antifouling blanc Mille NCT Hempel
- Les coques des X-Yachts sont construites en utilisant les dernières technologies de construction avec une construction en époxy infusée sous vide et post-durcie.
- La coque est une construction sandwich complète, utilisant un noyau en mousse, des peaux biaxiales
- en verre et des renforts locaux unidirectionnels en verre E stratégiquement positionnés pour optimiser la résistance et le poids. Il est construit selon la norme ISO 12215 (norme européenne).
- À l'extrémité avant du bateau, des cloisons étanches séparent le compartiment à ancre, le coffre à voiles et l'aménagement intérieur pour plus de sécurité et de réconfort en cas de collision.
- La structure de la quille est constituée d'un cadre en acier galvanisé à chaud à haute résistance qui fait partie intégrante de la structure de la coque. Il est capable d'absorber les charges de la quille et du mât ainsi que les charges de choc en cas d'échouement.
- La structure de la quille est également dotée d'un palan central à point unique intégré pour un levage et un lancement facile et sûr

#### Pont

- Teck 9 mm pour les passavants, le rouf et le cockpit
- Barre à roue composite noir
- Coussins de cockpit
- Chandelier avec portes
- Table de cockpit en teck
- Douche de pont avec eau chaude et froide
- Guindeau électrique avec ancre DELTA 20 kg, télécommande et chaîne de 50 m x 8mm.
- Le pont est une construction entièrement en sandwich à la main. La mousse apporte solidité et isolation.
- Le pont utilise un système de résine polyester et les peaux sont principalement des couches de verre biaxiales avec des renforts unidirectionnels locaux stratégiquement

positionnés pour la résistance. Dans les zones porteuses, comme sous les raccords de pont, le contreplaqué ou l'aluminium remplace la mousse.

## Winchs & accastillage

- 2 x 46 ST HARKEN PERFORMA pour drisse dont 1 électrique à bâbord
- 2 x 46 ST HARKEN PERFORMA pour grand-voile avec système allemand
- 2 x ST 50 HARKEN PERFORMA pour génois
- Supplément winches d'écoutes de génois 50.2 STP performa (x2)
- Pack Accastillage de spi asymétrique incluant écoutes en Dyneema/spectra avec mousquetons (x2), poulies d'écoutes, poulies de renvoi, taquets de parking, ligne de réglage de point d'amure avec retour cockpit, cadènes de barbers
- Cabriolet de descente armature inox avec main courante
- Bout-dehors en carbone laqué couleur coque pour spinnaker asymétrique G0 et G2

## Voiles North Sails

- Grand-voile full batten 3DI Carbone ENDURANCE 760 16 800 Dpi 4 lattes 2 ris avec Chariot grand-voile Harken
- Génois sur enrouleur 3DI Carbone ENDURANCE 760 19,600 Dpi Lattes verticales 108 %, protection UV
- G0 Gennaker NorLon NY250 avec emmagasineur FACNOR FX4500+ avec CLICK ANTI RETOUR
- G2 Running Gennaker NorLon NY150 (1.5 oz) avec snuffer
- Rail de mât et chariots ANTAL
- Lay bag et lazy jack

## Mât et Gréement

- Mât et bôme en carbone d'AXON finition noire, jeu de 2 barres de flèche
- Gréement Rod
- Enrouleur de génois FURLEX avec tambour sous le pont
- Vérin hydraulique pour pataras
- Gréement courant Dyneema SK78
- Bout-dehors en carbone pour spinnaker gennaker
- 2 marches de mât.
- Equipé pour 2 ris, 5 sorties de drisses, rail de GV Antal HS22 Prédiposition pour mast-jack
- Equipement mat pour étai largable (cadène de mat, boîte à réa)
- Hale bas avec vérin à gaz
- Lazy Jacks
- Feu combiné hune et projecteur de pont LED
- Drisse de spi/génois supplémentaire au capelage (12 mm Dyneema SK78) avec poulie de renvoi et coinçeur

## Barres à roue

- 2 Barres à roue noires en composite Carbonautica
- 2 Consoles blanche à Instruments Medium avec mains courantes Inox avec pilote, 2 traceur 9", propulseur et boussole

## Aménagement intérieur

- Version 3 cabines et 2 salles d'eau
- Planchers stratifiés avec placage teck et joints noirs en place du standard
- Menuiseries intérieures en teck
- Système de rideaux OceanAir pour toutes les écoutilles, fenêtres de roof et fenêtres de coque

### Cuisine

- Gazinière 3 feux, four et grill ENO
- Cafetière électrique Nespresso Citiz dans tiroir coulissant ad hoc
- 1 Réfrigérateur électrique de 90 L avec refroidissement par eau
- 1 Second réfrigérateur porte en façade 65 l avec bac à glaçons et système d'économie d'énergie ASU

### Cabines Arrières

- Couchette de mer dans les 2 cabines arrière
- Couchettes de mer sur cadre le long du bordé dans les 2 cabines arrière

## Systèmes

### Moteur 57 CV & propulseur

- Moteur YANMAR 4JH 57 CV SD 60 avec hélice tripale repliable
- Hélice tripales Gori 3 pales
- Alternateur 12 V / 120 Amp
- Batterie de démarrage 70 Ah
- Réservoir gasoil 200 L
- Propulseur d'étrave MAXPOWER rétractable Maxpower Compact Retractable

### Plomberie & chauffage & dessalinisateur

- Réservoir d'eau douce 340 L, eau chaude 24 L
- Cuve de rétention 55 L x 2
- Chauffage EBERSPACHER D5
- Dessalinisateur DESSALATOR 12 V / 60 Litre/h

### Electricité

- 3 Batteries de service Total=3 x 110 Amp 12 V
- Alternateur 12 V 120 A
- Chargeur/Convertisseur de batterie onduleur VICTRON 12/ 220 V 2000 W/ 70 Amp avec panneau de contrôle déporté
- Ligne de quai 220 V
- Isolateur Galvanique 30 A (protection de la terre de l'alimentation 220V)
- 3 prises 12V + Prises 220 V supplémentaires et double USB dans chaque cabine
- Prise 220V et USB table à cartes et cuisine.

### Eclairage

- Bandes lumineuses à LED avec gradateur
- Eclairage LED pour toutes les lumières du voilier

## Multimédia

- Système multimédia FUSION MS-AV750
- 2 Haut-Parleur BOSE 120 W dans le carré et 2 Haut-Parleur BOSE 120 W dans le cockpit
- Sources : AM / FM / CD / DVD / Bluetooth / USB / AUX x 2 / iPod / iPhone / MTP / Sirius XM
- TV QLED Samsung The Frame 32" avec antenne et connectée au système multimédia

## Électronique

- Antenne VHF-FM Shakespeare, câble Aircell7
- Pilote automatique EV-400 avec Vérin Type 2
- Capteur girouette/anémomètre
- Capteur combiné Sondeur/Loch et température
- Capteur vent, vitesse et profondeur
- Commutateur Raynet Network"
- VHF RAY91 ASN avec deuxième combiné dans le cockpit
- Réception AIS
- Sur console au-dessus de la descente
- 2 Ecrans Raymarine Axiom 7" tactiles avec antenne GPS
- 1 Ecran Raymarine i70 4,1" Sur console de barre bâbord
- Traceur de cartes Raymarine AXIOM PRO 9"
- Boussole Ritchie HF743 Sur console de barre tribord
- Traceur de cartes AXIOM PRO 9"
- Ecran commande P70 (Pilote automatique )
- Commande propulseur d'étrave

## Annexe et survie

- Annexe PLASTIMO FUN 270
- Moteur hors-bord électrique TOQUEDO avec batterie et chargeur
- Radeau de survie avec équipement de sécurité

## Armement

### Sécurité

- 8 Gilets de sauvetage gonflable Hammar SL180 avec sous-cutané déclenchement hydrostatique harnais inclus
- 2 Longes de harnais extensible deux mousquetons
- Jeu de 2 lignes de vie en sangle
- Kit homme à la mer (bouée + ligne + Feu à retournement + sac blanc )
- 1 Radeau de sauvetage hauturier
- Sangles radeau dans coffre arrière posées
- Coffret pyrotechnique Hauturier
- Trousse médicale de secours
- Jeu de 10 pinoches
- Seau plastique
- Corne de brume
- Lampe torche étanche LED

- Pavillon national 70 x 100 mm, Lot de pavillon N et C
- Compas de relèvement Iris 50 Plastimo
- Règle de navigation / livre de bord Bloc Marine / 4 Cartes marines papier Navicartes
- 1 Baromètre et 1 montre finition Chrome mat

## Confort

- Manche à eau
- Gaffe télescopique
- 2 Amarres 16 mm 16 m
- 2 Raccords électriques universel CE 16 A (2 modèles)
- 1 Balai brosse télescopique pour teck

## Achats complémentaires

- 1 Set de pièces de rechange X-Yachts
- 1 Balise de détresse EPIRB1
- 2 Balise détresse rescueME PLB1
- 8 Balise de détresse rescueME AIS-MOB1
- 1 Anémomètre à main WINDBOSS
- Echelle 3 marches TALAMEX Pare-battage
- 1 Ligne de mouillage mixte cordage / chaîne galva (annexe)
- 1 Ancre Danforth Annexe
- 8 Gilets de sauvetage gonflable hammar SL180
- 1 Gaffe télescopique 1,20 / 2m rouge
- 1 OSCULATI Gaffe professionnelle 134-366cm
- 1 Winch électrique
- Pose prise 220 V sur cloison carré & Pose coupe batterie moteur "antivol" dans penderie
- Menuiserie : étagères supplémentaires avec fargues en teck
- Marches en teck sur échelle de bain
- Gonfleur électrique annexe
- Taud de soleil
- Lazy bag
- Paroi de Protection Guindeau - Aménagement soute à Voiles
- Deux Trappes supplémentaires dans plancher du carré
- 1 VHF Flottante avec GPS intégré HH600 - COBRA
- 1 Tuyau arrosage rétractable PROV510-30M
- Menuiserie : Confection pose de crémaillères dans placards cuisine. Etagères fargues teck
- 1 Télécommande Raymarine sans fil SmartControler avec Kit convertisseur ST1 vers STNG
- 1 Dotation pièces rechange x-yachts
- 1 BIGSHIP Sonde à main