



Antibes le 03/11/2023.

RAPPORT D'EXPERTISE TECHNIQUE D'UN VOILIER CNB 60
« ILA 2 »



Mandant : M. SCARON FERNANDEZ

Date expertise : 25/10/2023

En présence de :

- M. Jean Claude TURPIN, broker
- M. Denis LEÏCK, capitaine du navire

Zone : Chantier de Bormes-les-Mimosas

Identification du bateau :

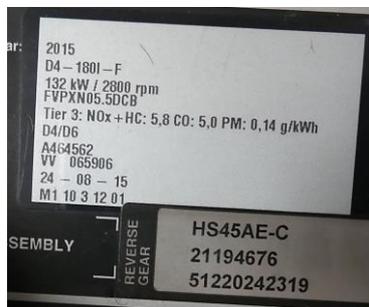
Nom : « ILA 2 »
Constructeur : CNB
Modèle : Bordeaux 60
Type : Voilier - Sloop
Matériau : Polyester
N° C.I.N : FR-CNBZM046J616
Année de fabrication : 2016



Catégorie de conception : A
Longueur de coque : 18,38 m
Largeur de coque : 5,18 m
T/E : 2,65 m (petit tirant d'eau)

Moteur :

Marque : Volvo
Modèle : D4 -180
Puissance : 132,4 kW (57 HP)
N° de série : A464562
Année : 2016



Identification :

N° de francisation (matricule) :
N° d'immatriculation :
Bureau du port d'attache : La Rochelle Pallice Bureau le 21/11/2016
Propriétaire au jour de l'expertise : SGB Finance
Locataire :

Mission :

Effectuer une expertise du voilier « ILA 2 » afin d'évaluer son état technique au jour de l'expertise.

1) COQUE

I. Œuvres vives

Mesure du taux d'humidité par humidimètre Tramex Skipper Plus échelle 2 : pas de mesures positives.

Bateau à terre depuis 3 jours au jour de l'expertise

Peinture Antifouling : bon état, pas de désordres, carène propre
Pas de traces de réparation ou d'autres désordres sur la carène

Quille :

- ✓ Bon état du voile
- ✓ Bon état du bord d'attaque et de fuite
- ✓ Bon état du bulbe
- ✓ Très bon état de la ramure (jonction quille /coque).

Safran :

- ✓ Safran suspendu
- ✓ Bon état de la pelle
- ✓ Bon état du bord d'attaque et de fuite
- ✓ Bon état du talon
- ✓ Pas de jeu anormal sur les bagues.

Transmission :

Par ligne d'arbre

Hélice Gori tripale repliable avec deux anodes et coupe-orin : pas de désordres visibles, d'impact et/ou de corrosion

Sortie d'étambot : bon état visuel

Bague hydrolube : pas de jeu

Propulseurs d'étrave :

Tunnel : bon état visuel

Hélices (2) : bon état visuel

Passe-coques/crépine : voir constat

Emetteur : loch et sondeur

Deux plaques de masse côté bâbord

Constat et préconisation :

- ✓ Remplacer les passe-coques des sorties des eaux noires (dézincification)



Dézincification

II. Œuvres mortes

Le covering actuel va être remplacé.

Sous le coreving, le gelcoat est en bon état visuel.

Vitrages de coque : bon état visuel

Une légère coulure de rouille sur la zone du cache bâbord de la cadène des haubans est visible (pour information).

Tableau arrière ouvrant avec plateforme :

Supports bossoirs en carbone (démontables)

Garage avec accès aux appareils de gouverne

Appareils de gouverne :

- ✓ Secteur de barre
- ✓ Butées de barre
- ✓ Drosses en inox avec pouliages

✓ Vérin hydraulique du pilote automatique.
Très bon état de l'ensemble

Echelle de bain
Blower
Echelle de bain
Compresseur pour gonflage pare-battage
Barre de secours
Zone renforcée par une armature en aluminium

Plateforme :

Rabattable, mécanisme par vérins hydrauliques
Revêtement en lattes de bois : bon état
Support échelle de bain

2) **PONT**

Pont en teck : bon état

I. Plage avant

Appareux de mouillage
Guindeau Lewmar 2000W
Deux daviers
Ancre Delta Inox de 45 kg + 100 mètres de chaîne inox de diamètre 12
Jonction twist ancre/chaîne
Blocage mécanique de la chaîne (main de fer)
Télécommande
Très bon état des appareils de mouillage

II. Pic avant :

Accès au propulseur d'étrave avec batteries dédiées
Télécommande guindeau + brimbale
Groupe climatisation Webasto avec vanne
Groupe hydraulique pour manœuvre enrouleur du Gennacker
Pompe pour lavage pont avec vanne
WC et douche
Couchettes (2)
Divers matériels
Liste non exhaustive.

III. Accastillage de pont

Panneaux de pont : bon état
Hublots : bon état
Taquets inox avec martyrs : bon état
Chandeliers / filières : bon état
Passages de coupée (2)
Balcon avant ouvert avec feux de navigation
Balcons arrière (2) avec banc repliable, Jon Buoy, support HB et feu de poupe

IV. Cockpit

Portes d'accès au carré en bois
Panneau de fermeture en plexiglas
Panneau d'accès au garage et appareils de gouverne
Revêtement lattes de bois : bon état, zone légèrement plus usagée entre les deux postes de barres
Table bois avec réfrigérateur

✓ Coffre tribord :

Réservoir huile pour hydraulique Navtec
Emmagasineur hydraulique pour Gennacker
Différentiels 30 mA pour servitude et climatisation : 2

✓ Coffre bâbord : divers matériels

Coffres (2) sur passavants : divers matériels

✓ Poste de barre bâbord

Barre à roue teck/carbone
Compas de route
Aide à la navigation :

- 1 afficheur multifonctions
- 1 écran Hybrid Touch Axiom

 De marque Raymarine

Commutateurs :

Coupe-circuit winchs électriques
Manœuvre plateforme
Eclairage bôme et leds de courtoisie
Liste non exhaustive

✓ Poste de barre tribord

Barre à roue teck/ carbone
Compas de route
Aide à la navigation :

- 1 afficheur multifonctions
- 1 afficheur pilote automatique
- 1 écran Hybrid Touch Axiom
- VHF

 De marque Raymarine

Ecran Hybrid Touch Axiom Raymarine installé derrière la table du cockpit.

Commande :

Propulseur
Manette moteur Volvo électrique
Boitiers EVC et de démarrage

Divers :

Pompe de cale manuelle
Prises de quai (2)
Prise d'eau et sortie d'eau
HP
Balise
Commande hydraulique Navtec (pataras et hale-bas)
Trappe pour passage de la barre de secours
Mât de charge pour moteur annexe

3) MAT, GREEMENT, ACCASTILLAGE

I. Mât/gréement

Mât carbone PETIT JEAN (2018)
Mât traversant avec étambrai et reprise pont avec 2 tirants
Rail de GV avec double cheminement
Rails étarquage génois et trinquette
Bôme carbone Hall Spars type Park avenue avec 3 ris

3 étages de barres de flèches
 Profil : pas de désordres visibles
 Peinture : bon état
 Jupe étambrai : bon état
 Pouliage de pied de mât : bon état
 Vit de mulet : bon état
 Hale-bas hydraulique Navtec
 Ferrure hale-bas : bon état

Gréement dormant :

Rod Navtec (2018)
 Ridoirs Cupro/Nikel
 Bastaques pour trinquette et Solent
 Pataras avec patte d'oie avec 2 vérins hydraulique Navtec
 Cadène de pont : pas de désordres visibles

Gréement courant : en dynema, très bon état

Enrouleur de génois Facnor LX 200 pour Solent, autovireur
 Enrouleur Facnor LX 290 pour génois
 Enrouleur hydraulique Facnor pour Gennacker
 Emmagasineur Facnor FX+ 7000 pour trinquette

Antennes en tête de mât :

- ✓ VHF
- ✓ AIS
- ✓ Iridium
- ✓ Télévision multifonctions
- ✓ Amplificateur radar

Radome radar sur premier étage de barre flèche tribord
 Liste non exhaustive.

Feux :

Mouillage
 De hune
 Projecteurs de pont sur les barres de flèches

Divers :

Afficheurs Raymarine Axiom Jumbo (3) en pied de mât
 Girouette Vireflex

II. Accastillage

Winchs de marque Harken :
 ✓ De manœuvres : 2 de 70 électrique
 ✓ Ecoutes : 2 de 60 électrique
 Piano à bâbord et à tribord

Rails de génois
 Rail de trinquette
 Accastillage de marque Harken en très bon état d'entretien.

4) VOILES

Les voiles étaient stockées.
 Ci-dessous, la liste communiquée par le capitaine, M. Denis LEÏK :
 Voilerie North Sails en 3 Di
 GV lattée 93,8 m² (2018)
 Génois 82 m² sur enrouleur (révision programmée en 2023)

Spi asymétrique 256 m² avec chaussette (révision programmée en 2013)
Gennacker sur enrouleur hydraulique Facnor (2023)
Solent sur enrouleur, autovireur (2023)
Trinquette sur étai largable, emmagasineur Facnor, autovireur

5) MOTEUR

Marque : Volvo
Modèle : D4 - 180
Puissance : 132,4 kW (180 HP)
N° de série : A464562
Année : 2015
Heures de fonctionnement : 2 300 H

I. Circuit d'eau brute

Filtre à eau de mer : oui
Pompe d'eau de mer : pas de sulfatation
Vanne moteur : fonctionnelle
Anti-siphon : oui

II. Circuit de refroidissement

Niveau : bon
Pas de pollution du liquide

III. Circuit gasoil

Filtre séparateur gasoil/eau : oui
Coupure gasoil : oui

IV. **Alternateur / démarreur** : bon état visuel

V. **Extracteur d'air (Blower)** : en état de fonctionnement

VI. Transmission

Inverseur marque : Volvo
Modèle : LS 45 AE-C
Ratio : 2,43
Frein d'arbre hydraulique
Presse-étoupe Volvo refroidi par apport d'eau

Matériels installés dans le compartiment moteur :

- ✓ Groupe électrogène ONAN avec périphériques
- ✓ Groupe climatisation Webasto avec pompe haute pression
- ✓ Pompe hydraulique pour le pilote
- ✓ Pompe alimentation climatisation
- ✓ Réservoirs de gasoil et d'eau douce

Liste non exhaustive.

Bon état, l'ensemble est entretenu et la zone propre.
Les factures communiquées sont concordantes avec les constats.

6) AMENAGEMENTS

I. Cabine avant

Cabinet de toilettes :

- ✓ WC électrique avec rinçage à l'eau douce
- ✓ Douche
- ✓ Lavabo
- ✓ Vannes en état de fonctionnement

Couchage double

Dressing

Panneau de pont

Sous couchage :

Divers matériels (voir inventaire)

Sous plancher :

- ✓ Emetteur sondeur loch, Airmar
- ✓ Bac eaux grises
- ✓ Vanne évacuation eaux noires
- ✓ Evacuation douche
- ✓ Pompe eau douce

II. Carré

Vitrage avant avec store électrique

Table

Banquettes

Epontille mâts avec tirants d'étambrai et passage Mast Jack

Sous banquette tribord :

- ✓ Matériel divers

Sous banquette bâbord :

- ✓ Chauffe-eau 60 litres
- ✓ Fan-coil

Sous planchers :

- ✓ Pompe de cale
- ✓ Aspiration pompe de cale manuelle
- ✓ Pompe climatisation avec filtre d'eau de mer et vanne
- ✓ Ecrous de fixation de la quille

Liste non exhaustive.

III. Cuisine

Plaque de cuisson

Four

Lave-vaisselle

Machine à laver

Réfrigérateurs

Congélateur

Evier double

Machine à glaçons

IV. Table à cartes

VHF Raymarine

Ecran Raymarine lecteur /traceur 16'

Lecteur carte Raymarine

Controleur Energie Mastervolt

Ecran Mastervolt

Afficher Raymarine

Tableau pour alimentation électronique

Écran contrôle, réservoirs, batterie service/ propulseur / moteur

Poste radio + HP Bose

Tableau général DC et AC

Afficheur inverter

Sous table à cartes / banquette tribord : coffret AC avec disjoncteur

Liste non exhaustive.

V. Cabine arrière tribord

Couchage double

Penderie

Rangement

WC avec douche

Sous plancher :

- ✓ Vanne moteur
- ✓ Vanne prise d'eau générateur
- ✓ Vanne sortie séparateur générateur
- ✓ Bac eaux grises douche
- ✓ Vanne évacuation des coffres

Liste non exhaustive.

VI. Cabine arrière bâbord

Couchage double

WC avec douche

Sous-couchage :

- ✓ Bac eaux grises douche

VII. Toilettes arrière (2)

WC électrique avec réservoir d'eaux noires

Douche avec pompe

Lavabo

Vannes en état de fonctionnement

VIII. Zone technique

Chargeurs batteries (3) : voir chapitre électricité

Filtre d'eau de mer avec anti-siphon du moteur

Dessalinisateur avec pompe basse pression

Drain des évacuations des coffres

Liste non exhaustive.

7) ELECTRICITE, CIRCUIT EAU ET GASOIL, CONFORT A BORD

I. Circuit DC 24 volts

Tableau principal table à cartes

Coupe-circuits

Batteries :

- ✓ 8 batteries Lithium 200 A en série 12 V : service
- ✓ 1 Exide 12V/50 A : moteur
- ✓ 1 Exide 12V/50 A : générateur
- ✓ 4 Optima 75 A en série

Chargeur de batteries Lithium avec convertisseur 12V/60 A

Chargeur 110V neuf

Chargeur Mastervolt 24V/ 60 A pour guindeau et propulseur

Chargeur 12V Mastervolt pour moteur et générateur

II. Circuit AC

Tableau principal table avec disjoncteurs

Différentiels (2) 30 mA

III. Réservoirs

Circuit eau douce :

Réservoirs 2 x 500 litres

Pompe hydrophore

Circuit gasoil :

Réservoirs 2 x 500 litres

Coupures gasoil

Filtre décanteur

Cuves eaux noires : 3 x 80 litresIV. Confort à bord

Climatisation Webasto réversible : carré /cabines/cabine équipage

Dessalinisateur : Sea Recovery modèle Aquamatic – 280 l/h - 400 heures de fonctionnement

Système Bose dans le carré

TV dans le carré

Système Fusion dans la cabine propriétaire

Routeur WI-FI D Link

Station météo

Communication satellite Iridium Go

8) SECURITE

Mouillage principal voir page 4

Mouillade secours Fortress + 20 mètres de chaîne

Assèchement :

Pompes de cale en état de fonctionnement

Pompe thermique Honda

Incendie :

DéTECTEURS de fumée

Extincteurs

L'ensemble est révisé.

Radeau de survie :

Marque Sea Safe

8 personnes

Validité révision : 2025

Balise de détresse (RLS) Ocean Signal : validité révision 2027

Balises personnelles (2) AIS Safelink

Echelle de remontée : oui

Coupure gasoil : oui

Feux de navigation : fonctionnels

Vannes : fonctionnelles

Appareils de gouverne : très bon état

Barre de secours : oui

Fusées : validité 04/2025

Le matériel de sécurité doit être conforme à la législation en vigueur suivant la catégorie de navigation du pavillon et sous la responsabilité du propriétaire ou chef de bord.**9) ANNEXE**

Marque : Highfield

Modèle : 3,10 Hypalon

N° CIN : CN HFMO39228J718

Année : 2018

Moteur HB Honda 6 CV

Une partie du matériel du bateau était stocké dans un garage ; j'ai pu faire un constat de l'annexe et autres matériels , le moteur était en hivernage.

10) CONCLUSIONS

Le voilier « ILA 2 » est entretenu annuellement avec sérieux par son capitaine et des prestataires professionnels. Tout est organisé pour qu'il soit prêt à naviguer dès la remise à l'eau sans aucunes interventions autres que celles programmées.

L'armature en aluminium collée ne montre pas de désordres sur les zones accessibles, pas de décollage, pas de corrosion.

Il s'agit d'une belle unité.

Je n'ai pas vérifié les tauds, matelas de pont car tous ces éléments ont été hivernés.

Le capitaine a communiqué toutes les factures d'entretien qui corrobore mon analyse.

Pas de commentaires particuliers à formuler.

Cette expertise consiste en un examen visuel et non destructif des éléments principaux du bateau destiné à déterminer son état technique au jour de l'expertise.

Bateau expertisé à sec et donc non essayé en navigation.

Elle ne saurait être considérée comme une expertise technique complète et notamment sur l'état interne des éléments mécaniques.

Fait et clos à Antibes, le 03/11/2023.



José FERNANDEZ