

Lady Scarlett

Construction

Coque et pont en stratifié de polyester
Cordage façon chanvre ceinturant la coque

Pont

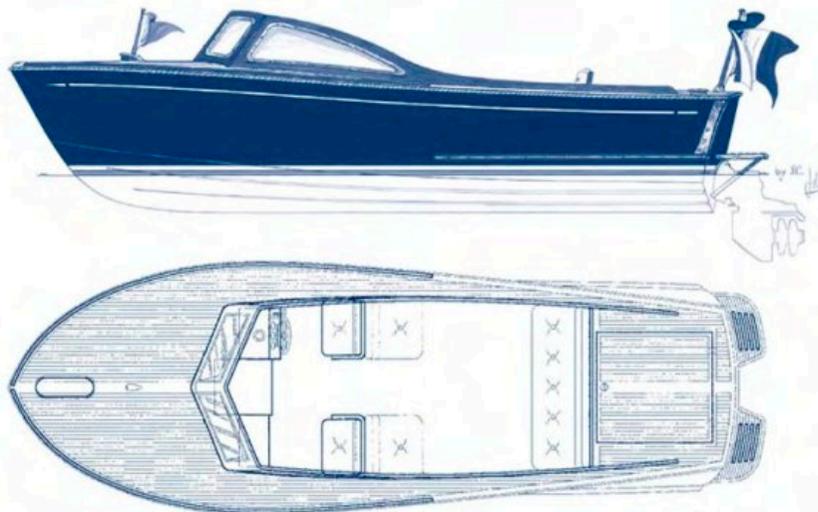
Grand parebrise en acajou vernis
Pont entièrement recouvert de lattes de teck
Puits à mouillage autovideur
Taquets d'amarrage avant et arrière

Poste de Pilotage

Siège pilote et co-pilote réglable en pvc blanc
Commande ventilateur de cale
Commande à distance des extincteurs
(essence)

Cockpit

Cockpit autovideur recouvert de lattes de teck
Banquette arrière 4 places
Sellerie en PVC,
transformable en bain de soleil
Evier intégré avec eau douce sous pression
Réfrigérateur tiroir sous siège barreur
(selon tarif)



Cockpit (suite)

Tableau de bord, capot de descente
et volant en acajou vernis
Rangement escamotable des instruments
de navigation

Cabine

Courette double en V avec matelas en dralon
Coffres sous les couchettes
1 WC marin (en option)
1 vide poche

Motorisation

Version standard équipée
d'un Z-Drive 250 ch
Compartiment moteur entièrement insonorisé
Capot moteur sur vérin d'assistance
Ventilation naturelle sous liston
Ventilation forcée par extracteur
sur tableau arrière
1 Batterie de 170 amp.
avec coupe batterie à clefs
1 Pompe de cale électrique commandée
du tableau de bord

Caractéristiques

Architectes	Joubert-Nivelt	Déplacement	2 200 kg
Longueur	7,50 m	Motorisation essence	250 à 300 ch
Largeur	2,70 m	Motorisation diesel	230 à 260 ch
Tirant d'eau	0,40 m/0,90 m	Capacité de carburant	400 L

Constructeur

LA 46 DE

Classic - Yachts Construction

Z.A. 17410 Saint-Martin - Ile de Ré - FRANCE

Tél. 33 (0)5 46 09 41 79 - Fax 33 (0)5 46 09 01 60 • e-mail : latitude-46@classic-boats - www.classic-boats.com

Le constructeur se réserve la possibilité de modifier l'inventaire qui n'est pas contractuel.