

BATEAU:

Nom: PRETEXT 2
 No. de voile: FRA53184
 Type: NACIRA 47 3.00
 N° de Cert.: 32845
 Equipiers: 13 (1105 kg)

TCC: 1.200

Year: 2021

CERTIFICAT STANDARD

Valide du: 04 Nov 21 08:51:58

Au: 31 Dec 21

TCC sans spi: 1.170

NOTES:

Délivré: REVALIDATION

Pesée, Lwp MAE/IRC (ADB) 19/09/2019, 3 batteries, chauffage, chauffe eau, pilote, cuve eaux noires, enrouleur génois, davier.P, E, GV & Voile d'avant mesurés MAE IRC 2021 (JC Bertrand)

COQUE		ELANCEMENTS		NOTES - COQUE, QUILLE & MOTEUR
LH	14.49	BO	0.82	Date série: 2008, Age bateau: 2008
LWP	13.02	x	0.65	Ballast intérieur: 0 kg
Bau maximum:	4.18	h	0.23	Poids avec les coussins et batteries
Poids:	9361	SO	0.65	Pas de ballast transférable
DLR	130	y	0.10	Voile en acier plein+carrénages+bulbe plomb Quille unique. Pas d'ailettes
Tirant d'eau :	2.57			Moteur intérieur : Poids 200 kg
Poids de Bulbe:	3829			Hélice 3 pâles repliables
				Facteur de coque: 10.5

GRÉEMENT & GRAND VOILE		ARTIMON		VOILE D'AVANT		GÉNOIS VOLANT		SPINNAKER	
P	17.73	PY	--	HSA	57.35	FSA	--	SPA	220.00
E	5.90	EY	--	HLUmax	18.49	FLU	--	SLU	--
J	5.51	LLY	--	HLU	18.49	FLP	--	SLE	--
FL	19.17	LPY	--	HLP	6.06	FUW	--	SFL	--
MUW	2.20	ID#		HUW	0.86	FTW	--	SHW	--
MTW	3.01			HTW	1.62	FHW	--	ID#	--
MHW	4.23			HHW	3.12	FSFL	--	SPL	--
ID#				ID#		FSHW	--	STL	5.97
						ID#			

NOTES- GRÉEMENT & VOILES

Bermudien Sloop

Nombre max de spinnaker à bord: 4

Nombre max de génois volants à bord: 0

bout-dehors seulement, PAS DE tangon(s) pour spi

PAS DE tangons pour voiles d'avant

Plusieurs voiles d'avant permises

Mât principal en carbone, Gréement rod

Réglages du pied de mât et de l'étai non utilisés en course

2 Paire(s) de Barre(s) de flèche et/ou Guignol(s)

1 Paire(s) de Gréement Arrière

Energie manuelle utilisée pour régler le gréement courant

Facteur de gréement: 1.013

PROPRIETAIRE

*INNOVATION DEVELOPPEMENT,
 9, rue Victor Marguerite

SAINTE MAXIME, 83120
 France

STABILITÉ & SÉCURITÉ

STIX: 0

AVS: 0

SSS: 36

ISO/IRC Design Category: N/A

World Sailing Plan Review: N/A

Filières conformes à l'OSR

IRC 8.8 Un changement de propriétaire et/ou de numéro de voile invalide automatiquement le certificat.

IRC 8.9 Toute modification apportée au bateau et susceptible d'affecter ses performances doit être déclarée et peut invalider le certificat

IRC 13.3 L'exactitude des mesures fournies est de la responsabilité du propriétaire

IRC 13.4 Le fait de fournir de fausses informations est une atteinte à la Règle IRC

BATEAU:

Nom: PRETEXT 2
 No. de voile: FRA53184
 Type: NACIRA 47 3.00
 N° de Cert.: 32845
 Equipiers: 13 (1105 kg)

TCC: 1.208

Year: 2022

CERTIFICAT STANDARD

Valide du: 01 Jun 22 14:05:21

Au: 31 Dec 22

TCC sans spi: 1.179

NOTES:

Déjà: REVALIDATION - GV, Génois et Spi max mesurés MAE/IRC(YMLR04/02/22)
 Pesée, Lwp MAE/IRC (ADB) 19/09/19, 3 batteries, chauffage, chauffe eau, pilote, cuve eaux noires, enrouleur génois, davier.

COQUE

LH 14.49
 LWP 13.02
 Bau maximum: 4.00
 Poids: 9361
 DLR 130
 Tirant d'eau : 2.57
 Poids de Bulbe:3829

ELANCEMENTS

BO 0.82
 x 0.65
 h 0.23
 SO 0.65
 y 0.10

NOTES - COQUE, QUILLE & MOTEUR

Date série: 2008, Age bateau: 2008
 Ballast intérieur: 0 kg
 Poids avec les coussins et batteries
 Pas de ballast transférable
 Voile en acier plein+carrénages+bulbe plomb Quille unique. Pas d'ailettes
 Moteur intérieur : Poids 200 kg
 Hélice 3 pâles repliables
 Facteur de coque: 10.5

GRÉEMENT & GRAND VOILE ARTIMON

P 18.18
 E 5.85
 J 5.51
 FL 19.10
 MUW 2.22
 MTW 3.04
 MHW 4.27
 ID#

PY --
 EY --
 LLY --
 LPY --
 ID#

VOILE D'AVANT

HSA 55.58
 HLUmax 18.12
 HLU 18.12
 HLP 5.94
 HUW 0.84
 HTW 1.63
 HHW 3.11
 ID#

GÉNOIS VOLANT

FSA 73.48
 FLU 19.90
 FLP 6.60
 FUW 0.98
 FTW 2.05
 FHW 4.08
 FSFL 7.05
 FSHW 4.42
 ID#

SPINNAKER

SPA 214.80
 SLU 22.46
 SLE 20.50
 SFL 10.84
 SHW 12.35
 ID#
 SPL --
 STL 6.94

NOTES- GRÉEMENT & VOILES

Bermudien Sloop, Facteur de gréement: 1.017
 Nombre max de spinnaker à bord: 3
 Nombre max de génois volants à bord: 1, STLFHmax: 5.67 m
 Bout-dehors seulement/point d'amure sur pont, PAS DE tangon(s) de spi
 PAS de tangon pour voiles d'avant établi sous le vent
 Plusieurs voiles d'avant permises

Mât principal en carbone, Gréement rod
 Réglages du pied de mât et de l'étai non utilisés en course
 2 Paire(s) de Barre(s) de flèche et/ou Guignol(s)
 1 Paire(s) de Gréement Arrière
 Energie manuelle utilisée pour régler le gréement courant

PROPRIETAIRE

*INNOVATION DEVELOPPEMENT,
 9, rue Victor Marguerite

SAINTE MAXIME, 83120
 France

STABILITÉ & SÉCURITÉ

STIX: 0
 AVS: 0
 SSS: 36
 ISO/IRC Design Category: N/A
 World Sailing Plan Review: N/A
 Filières conformes à l'OSR

IRC 8.8 Un changement de propriétaire et/ou de numéro de voile invalide automatiquement le certificat.
 IRC 8.9 Toute modification apportée au bateau et susceptible d'affecter ses performances doit être déclarée et peut invalider le certificat
 IRC 13.3 L'exactitude des mesures fournies est de la responsabilité du propriétaire
 IRC 13.4 Le fait de fournir de fausses informations est une atteinte à la Règle IRC

Seahorse Your free subscription:
www.seahorse.co.uk/digital
 Passcode: 43118