

# Oliver Yachts

Corso Sempione 4, Milano (Italy)

+ 39 348 7808717

paolo.olivieri@oliveryachts.com



Cantieri Navali Di Lavagna Admiral 28



Cantiere	Cantieri Navali di Lavagna
Modello	Admiral 28
Anno	1992
Bandiera	Italia
Costruzione	1992
Immatricolazione	1992
Disponibilità	
Prezzo	1.200.000,00 € IVA Inclusa



Cabine	5+3
Lunghezza	27,51 m
Lunghezza FT	29,00 m
Larghezza	6,70 m
Pescaggio	1,80 m
Motori	1 x 1.920 Hp Caterpillar C32 ACERT DITTA
Anno motori	2020
Ore motori	65
Generatore	KOHLER 28 EFKODZ (2 x 28 Kw)
Visibile	Italia



#### Strumentazione elettronica di navigazione

AIS, Angolo barra, Antenna radar (RAYMARINE), Bussola, Comando motori elettronico (CAT), Computer di bordo, Contametri catena, Contamiglia (RAYMARINE), Cronometro, 2 Display (RAYMARINE), DSC vhf, Ecoscandaglio (RAYMARINE), GPS, Interfaccia, Interfono, Log, Pilota automatico (RAYMARINE), Plotter (RAYMARINE), Plotter con antenna GPS (RAYMARINE), Radar (RAYMARINE), Radio VHF, Sedile Copilota, Stazione vento

#### Allestimento tecnico e di coperta

Allarme fumo/gas, Allarme motore, Allarme sentina, Ancora, Autoclave, Autogonfiabile, Auto-Trim, Batterie, Bocche di Lupa, Camminamenti laterali in teak, Caricabatterie, Doccia esterna, Doppia timoneria, Elica di prua - bow thruster, Faro orientabile, Flap idraulici, Gruette per tender su fly, Impianto antincendio, Impianto Aria Compressa, Indicatori Flaps, Luci di cortesia, Luci subacquee, Passerella, Piattaforma, Pompa di sentina automatica, Pompa di sentina elettrica, Pompa di sentina manuale, Porta ingresso, Porta laterale, Pozzetto Teak, Presa 220V banchina, Presa acqua banchina, Raddrizzatore, Ripetitore strumentazione, Rollbar, Salpa Ancore Idraulico, Scaletta da bagno, Selle per Tender, Sistema Depurazione acque nere, Tavolo pozzetto, Tender, Tientibene con cancelletti, Tromba, Tuga in teak, Winch tonneggio di poppa, Winch tonneggio di prua

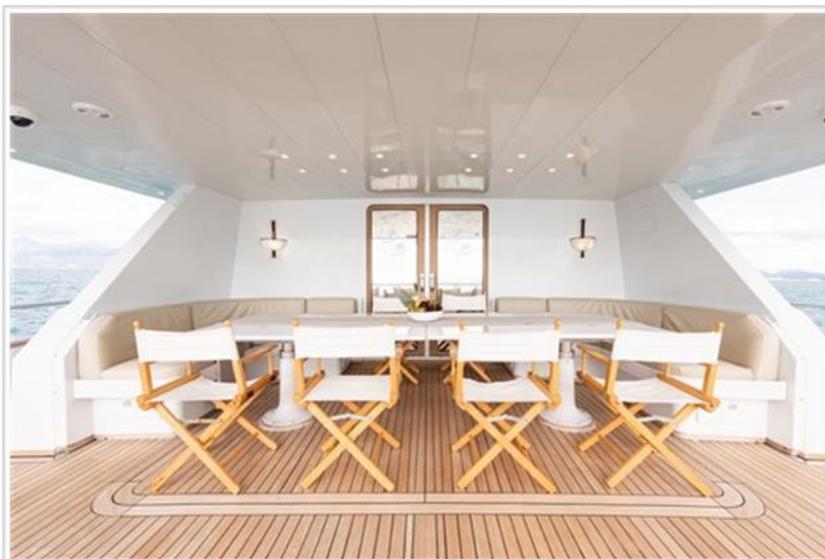
#### Dotazioni domestiche di bordo

Aria condizionata, Boiler, Cassaforte, Clima reversibile, Collegamento internet, Controllo Domotica, Dimmer per Luci, Dissalatore, Impianto acque nere, Inverter, Pavimento interno in legno, Prese interne 12v, Prese interne 220v, Riscaldamento, Serbatoio Acque Nere, Telecamera, Telefono Interno, WC marino elettrico

#### Dotazioni di sicurezza

Barometro, Binocolo, Boetta fumogena, Carte nautiche, Cassetta di pronto soccorso, Cinture di salvataggio, Dotazioni di sicurezza oltre 50 miglia, E.P.I.R.B., Fuochi a mano a luce rossa, Giubbetti di salvataggio, Razzi a paracadute a luce rossa, Riflettore Radar, Salvagente anulare con cima munita





di boetta luminosa, Strumenti da carteggio, 2 Zattera di salvataggio

#### Intrattenimento

Altoparlanti, Antenna Satellitare TV, Decoder satellite, Digitale Terrestre, Impianto TV, Personal computer, Radio AM/FM, Ricevitore satellitare, Stereo

#### Cucina ed elettrodomestici

Asciugatrice, Congelatore, Cucina, Fornello (INDUZIONE), Frigorifero esterno, Frigorifero interno, Ghiacciaia, ICE Maker, Lavasciuga, Lavastoviglie, Lavatrice, Macchina caffè, Microonde, Piastra elettrica, Winecooler

#### Tappezzerie

Cuscineria completa, Cuscineria di poppa, Cuscineria di prua, Cuscineria fly, Cuscineria Pozzetto, Oscuranti, Tendalino, Zanzariere

#### Note

NUOVA CENTRAL AGENCY!

Completamente refittata e pronta alla boa

Il Baby Boss è uno yacht a motore di 27,51 metri costruito dai Cantieri Navali Lavagna (CNL) in Italia. Originariamente noto come Boss, ha subito una ristrutturazione nel 2021 sotto la guida dell'architetto nautico Paolo Caliarì. Con uno scafo in alluminio, questa imbarcazione offre leggerezza e resistenza alla corrosione.

La sua configurazione interna è progettata per accogliere fino a 12 ospiti in 5 eleganti cabine di lusso. Ogni cabina è pensata per offrire comfort e privacy, garantendo un'esperienza di navigazione di lusso. In aggiunta, il Baby Boss può ospitare un equipaggio di 4 membri, assicurando un servizio di prima classe e un'esperienza di navigazione confortevole.

Le dotazioni a bordo includono servizi come connessione WiFi, aria condizionata e intrattenimento di alta qualità, offrendo il massimo comfort e lusso per gli ospiti.

Per quanto riguarda le prestazioni, il Baby Boss è equipaggiato con motori Caterpillar da 1920 Hp ciascuno, consentendo una velocità di crociera di 24



nodi e una velocità massima di 28 nodi. La ristrutturazione del 2021 ha coinvolto una sostituzione dei motori, l'aggiornamento dei sistemi di propulsione, nuovi impianti elettrici ed elettronici, miglioramenti dell'arredamento e altro ancora.

Complessivamente, il Baby Boss rappresenta un'elegante combinazione di design sofisticato, comfort di lusso e prestazioni avanzate, offrendo un'esperienza di navigazione di alta classe.

#### INTERNI

Salone: divano e poltrone in alcantara chiara sulla dritta mentre sulla sinistra si trova una consolle sulla quale è posizionato il televisore. I legni di radica sono in condizioni eccellenti così come il pavimento in legno smaltato.

Sala da pranzo: avanzando verso prua dal salone si arriva alla sala da pranzo dominata da un bellissimo tavolo in legno dove intarsiato si trova il logo del cantiere. Al tavolo possono trovare comodamente posto 10 persone

Cucina: verso prua troviamo la grande cucina con piani in marmo per ante laccate bianche. La cucina è dotata di forno professionale, frigo e freezer di adeguate dimensioni, lavandino, grande piastra ad induzione con cappa aspirante, ice maker, lavastoviglie e lavasciuga.

Al ponte inferiore troviamo le 5 cabine per gli ospiti. L'amatoriale a centro nave e tutto baglio è dotata di grande letto king size, consolle sia a dritta che a sinistra, cabina armadio e bagno con wc, bidet, lavandino e doccia.

Verso prua si trovano le 4 cabine twin con letto aggiuntivo a pulman ognuna dotata di bagno privato con wc, bidet, lavandino e doccia.

Tutte le cabine e le toilette sono rivestite in radica con pavimento in legno smaltato donando agli ambienti lo stile sfarzoso ed elegante tipico degli Admiral degli anni 90.

#### STRUMENTAZIONE

La strumentazione sul ponte di comando è stata completamente sostituita con componenti di ultima generazione. Troviamo i due computer della CAT per la gestione e il monitoraggio dei due motori, le manette elettroniche, due pannelli Raymarine Axion per la gestione di tutti i componenti di navigazione. Nel ponte



sono collocati anche due monitor per la vigilanza a circuito chiuso della barca.



# Oliver Yachts

Corso Sempione 4, Milano (Italy)

+ 39 348 7808717

paolo.olivieri@oliveryachts.com



Cantieri Navali Di Lavagna Admiral 28



