

Voile, plaisir et style

La série Tofinou du chantier naval français Latitude comporte cinq modèles de 7 à 16 mètres de long. Nous avons pu tester le Tofinou 8, un daysailor de 8 mètres qui a non seulement très belle allure, mais affiche aussi de bonnes propriétés de navigation.

TEXTE: DANIEL B. PETERLUNGER
PHOTOS: RUEDI HILBER

Un bateau étonnant est amarré dans le port: une coque anthracite avec des lignes rouges, un pont soigneusement travaillé en teck avec une courbure légèrement positive (il se relève un peu plus vers la proue), une structure de

cabine, une coque en acajou et un grément 7/8 noir... Un vrai petit bijou! Et ceci se confirme à bord: au large de Kreuzlingen, le lac de Constance est caressé par un vent chaud de 1 Beaufort et plusieurs voiliers sont de sortie. Mais nous les dépassons tous avec notre grand-voile et notre foc! Et tous nous regardent. Nous hissons le gennaker au bout

du beaupré amovible et accélérons dans un silence total. Ce voilier semble alors être le seul voilier à véritablement mériter son nom. La barre du Tofinou 8 répond avec beaucoup de précision aux plus petits mouvements sans réagir avec nervosité. Seul point critique facile à résoudre: ce modèle nécessite une rallonge de la barre dans sa version standard.

Avec ses rails intégrés à la structure du bateau, le foc autovireur fonctionne lui aussi parfaitement et l'écoute de grand-voile, le rail et le pataras situé au dos du barreur peuvent être utilisés très simplement. Effet secondaire positif de cet agencement des écoutes et autres flins: le cockpit reste libre. Tous les autres tendeurs, écoutes et bouts élégamment cachés étant conduits via les deux winches à bâbord et tribord jusqu'au centre du cockpit, le barreur peut également y accéder sans le moindre problème. Le barreur pourra ainsi hisser les voiles et procéder à n'importe quelle autre manœuvre sans devoir quitter sa place. Navigation en solitaire garantie. C'est un vrai plaisir de naviguer dans ces conditions!

Construction navale de qualité

En cas de calme plat, il est possible d'utiliser la vaste surface de la poupe (162 cm sur





76 cm) sous laquelle se trouve un grand espace de rangement comme plateforme de bain. La proue est équipée d'un compartiment à ancre et d'une ferrure de proue avec enrouleur. Les consoles centrales des winches divisent les banquettes de cockpit en longueur, mais cet aménagement est suffisant pour accueillir confortablement quatre personnes: chaque élément de banquette mesure plus d'un mètre sur 37 cm de profondeur. Et il est aussi très agréable de s'asseoir sur le teck de 8 mm d'épaisseur. Les éléments en acajou collé peuvent être enlevés très rapidement pour l'hiver.

Au mouillage, quatre personnes peuvent dormir dans la cabine. Si celle-ci ne dispose que d'une hauteur sous barrots de 1,2 m, ses surfaces de couchage sont considérables: la couchette de proue fait 2,56 m de long. Cette longueur ne peut bien évidemment pas être entièrement utilisée à cause de la construction effilée de la proue, mais la largeur de la couchette à la hauteur des épaules est tout de même de 1,25 m. Sous cette couchette se trouvent un espace de rangement et des toilettes chimiques. Les deux petites couchettes sont très longues (2,6 m) et avec une largeur de 56 cm. A l'intérieur, l'élément nécessaire à la quille relevable disponible en option prend bien sûr un peu de place, mais cette option est une solution intéressante pour de nombreux lacs suisses avec un tirant d'eau variable de 0,88 m à 1,9 m. Sans compter que ce système dispose d'une commande électrohydraulique en option. Les commandes du système se trouvent dans le cockpit, à côté du levier de commande du moteur diesel inboard. Ce dernier est parfaitement accessible via la partie avant relevable du sol du cockpit. Et en passant, tout ce qui peut être relevé à bord du Tofinou 8 est équipé d'un système de ressorts hydrauliques (le toit de la cabine également).

TOFINOU 8

Chantier naval	Latitude, Ile de Ré (FRA)
Design	Joubert & Nivel
Longueur totale	8,00 m
Largeur	2,53 m
Tirant d'eau	1,70 m (quille fixe) 0,88 bis 1,90 m (quille relevable)
Poids	1850 kg
Lest	700 kg
Grand-voile	22 m ²
Foc	13 m ²
Réservoir diesel	25 l

Motorisation

Quille fixe: Diesel inboard Yanmar,
1 cylindre 6,6 kW (9 cv)
Quille relevable: Diesel inboard Nanni,
2 cylindres 7,4 kW (10 cv)

Version quille fixe dès EUR 101 720.–
transport incl., TVA excl.

Options Quille relevable EUR 3800.–
Système électro-hydraulique EUR 2600.–
Autorisation lac de Constance EUR 650.–

Graf Yachting, 8280 Kreuzlingen
Tél. 071 688 30 37, www.grafyachting.ch

En bref

Les navigateurs qui aiment les particularités, la rapidité, la sportivité et le confort tout en ayant la possibilité d'aller naviguer dans d'autres régions seront très bien servis par le Tofinou 8 puisqu'il peut être remorqué. Ce modèle marie avec succès des lignes classiques et belles avec un design subaquatique très moderne. Les finitions des matériaux nobles sont de grande qualité. Un bateau bien conçu et réussi!

Point par point



Tofinou 8

Propriétés de navigation



Équipé d'une quille amovible et testé sous des airs légers, le Tofinou 8 fait belle impression à toutes les allures et atteint même une vitesse de plus de deux nœuds par 1 Beaufort seulement avec une maniabilité excellente. Et ceci est également valable au large des côtes par vent fort. Le gréement en aluminium bien fixé d'AG+Spars peut être très bien réglé. Un gennaker disponible en option augmentera encore plus le plaisir de naviguer.

Concept de construction



Coque et pont sont conçus en polyester que l'on peindra de la couleur de son choix. Toutes les surfaces du pont sont recouvertes d'une couche de teck de 8 mm aux finitions excellentes. La structure de la cabine et l'enveloppe sont réalisées en acajou collé. Ces éléments que l'on peut démonter pour l'hivernage. La version standard comporte une quille fixe avec tirant d'eau de 1,7 m. (entre 0,88 et 1,9 m avec une quille relevable).

Options



Selon la configuration de la quille, le bateau est équipé soit d'un saildrive ou d'un arbre fixe pour différentes motorisations. Le Tofinou 8 est prêt à naviguer avec son équipement de base comportant des voiles Mylar. L'échelle de bain et la douche de poupe sont en option. Un taud sera également très utile. Les amateurs de régate commanderont enfin un loch, un échosondeur et un anémomètre de Tacktick.