

FISHERMAN AMERICANI

ESPERTI IN BARCHE AMERICANE DA PESCA

HOME

CHI SONO

COME POSSO AIUTARTI

TESTIMONIANZE

DICONO DI NOI

IL LIBRO

BROCHURES

PODCAST

INFO

DOVE ACQUISTARE I LIBRI

PRIVACY

Andy Mortensen 52: un pezzo di storia

FISHERMANAMERICANI VIA
EMAIL

Inserisci il tuo indirizzo email per seguire gratuitamente questo blog e ricevere notifiche di nuovi messaggi via e-mail.

Nome*

Email*

Please accept terms & condition

Iscriviti

FISHERMAN AMERICANI USATI



POSTED BY: BENEDETTO RUTIGLIANO GENNAIO 22, 2021

Vi sono cantieri nati da un'idea, e ve ne sono altri nati per fini di mero profitto; vi sono artigiani che costruiscono i propri manufatti fondendo l'esperienza con quell'idea, quelli che, prima di osservare soddisfatti il risultato delle proprie fatiche, passano con una mano ruvida la superficie lignea; poi vi sono costruttori che... costruiscono e basta.

La differenza tra chi quell'idea non la reprime mai a vantaggio del mero profitto, e chi costruisce barche esclusivamente per lucro, è che le barche nate dalle mani dei primi sono destinate a solcare i mari per molto, molto

We use cookies to ensure that we give you the best experience on our website. If you continue to use this site we will assume that you are happy with it.

“guadagnano” le cure dei loro proprietari, anche quando esigono esborsi in tempo e denaro molto importanti, le seconde vengono trattate al pari di come sono state costruite: se ripararle costa troppo rispetto al loro valore residuo, le si rottama.

Ma quando una barca ha anche un’anima, il suo valore intrinseco tende ad essere indefinibile e fuori da ogni logica di contrattazione mercantile. E’ il caso delle creature di Rybovich e di coloro che hanno dato vita a quella filosofia di concepire e costruire fisherman di lusso.

Andy Mortensen fu maestro artigiano per Rybovich dal 1950 al 1970, per cui il curriculum dovrebbe porre solide basi alla valutazione della barca che questo articolo presenta. Mortensen decise proprio nei primi anni Settanta di mettersi in proprio, producendo venti barche fino al 1983, data ultima di cui si registri la costruzione di uno sportfisherman marchiato “Andy Mortensen” .

Miss Liz è un 52 piedi Convertible costruito in *cold molded*, ed ha subito un sostanzioso refitting, che ha coinvolto anche gli interni. La barca ha avuto, dal 1977 ad oggi, solo tre proprietari, a suffragio della estrema affidabilità e validità del progetto, nonché dell’anima di un oggetto di questo tipo.

L’energia positiva che permea il legno dal quale si è circondati, sin dai fondi della carena fino alle sovrastrutture ed agli arredi, vi attraversa e crea un legame tra barca ed armatore che va molto oltre il puro piacere di passare del tempo in mare.

La maggior parte degli Andy Mortensen nascevano in versione “open bulkhead”, ossia senza paratia di separazione tra pozzetto e quadrato, tuttavia i dati a mia

Strike 29 anno 2003



Hatteras 50 Convertible anno 2005



CONSULENZA TELEFONICA

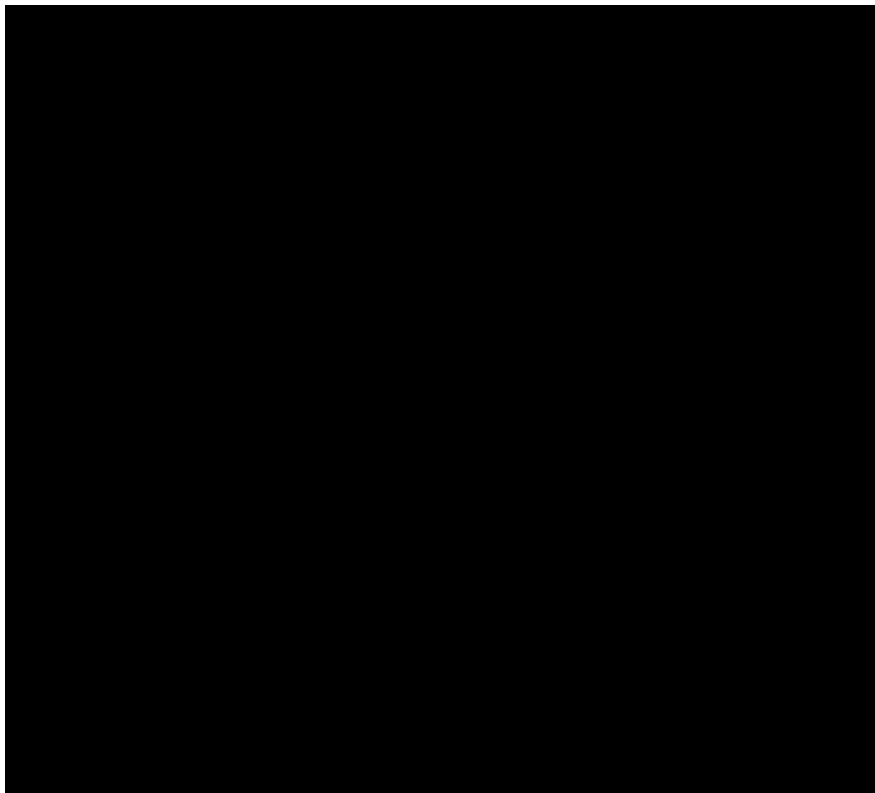


**PRENOTA QUI UNA
CONSULENZA
TELEFONICA**

I LIBRI

We use cookies to ensure that we give you the best experience on our website. If you continue to use this site we will assume that you are happy with it.

chiusura poppiera del quadrato sia avvenuta in epoca successiva.



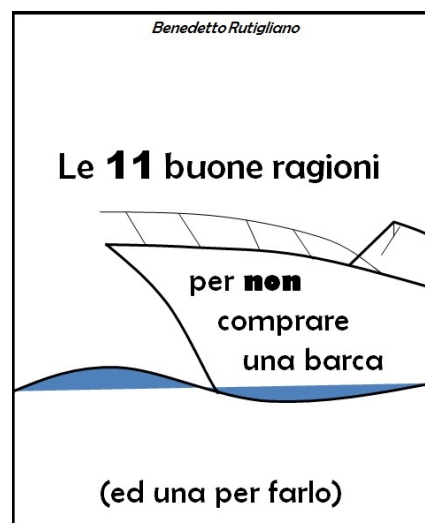
Il pozzetto è il fulcro di questo fisherman classico, interamente pagliolato in teak fuggato e provvisto di marlin door. Le falchette sono larghissime e basse sull'acqua, consentendo di taggare e rilasciare prede con semplicità naturale.

La sedia da combattimento campeggia e domina la scena, e costituisce un elemento di arredo imprescindibile per una barca che racconta la sua storia ogni qualvolta la si osservi. La paratia di separazione tra pozzetto e quadrato ospita un mobile nel quale sono alloggiati i comandi secondari (quelli principali sono sul flybridge), molto utili quando si traina o si è in combattimento con una grossa preda.



Clicca qui e ordina il libro

(al prezzo di € 33,00 – spedizione e gestione ordine sono GRATIS)



Clicca qui e ordina il libro

(Disponibile in versione cartacea ed ebook)



Una vasca del vivo immensa (la capacità di ben oltre 200 litri) si trova a pagliolo, poco prima della soglia di ingresso al salone.

La palpebra poppiera del calpestio del fly ospita nella parte inferiore delle comodissime rastrelliere portacanne, utili per riporre le canne una volta lavate, durante il rientro in porto.

La scala di accesso al flybridge è disposta per lunghezza ed ha una inclinazione che la rende sicura anche con mare mosso. La plancia comandi del fly è raccolta in un modulo costituito da timone, manette e grandi gavoni a scomparsa che celano gli strumenti di ausilio alla navigazione. Oggi la capienza di questi vani non si giustifica ma un tempo in cui gli schermi erano a tubo



Clicca qui e ordina il libro su Amazon

(Disponibile in versione cartacea ed ebook)

I MIEI PODCAST



Clicca qui per ascoltare gli ultimi episodi

We use cookies to ensure that we give you the best experience on our website. If you continue to use this site we will assume that you are happy with it.

oggi darebbe senz'altro maggiori aree da adibire allo stivaggio.



Gli interni, nella sobrietà che si richiede ad uno sportfisherman, conservano l'eleganza e la funzionalità che un piccolo yacht dovrebbe offrire ad una famiglia per una crociera a medio-lungo raggio.

La dinette conviviale è costituita da un ampio divano ad L con tavolo in radica, cui si affaccia la grande cucina disposta per baglio che funge in tal modo anche da passavivande. Contrapposta a questa, una cantinola per vini e due poltrone che completano l'area della dinette.

Per assistenza chiama il numero +39 3486562148, oppure scrivi un'email a assistenza@fishermanamericani.com

CERCA NEL SITO

ULTIMI POST

Andy Mortensen 52: un pezzo di storia

Tecnica e spirito fanno la barca completa

Traina col vivo: l'arte di andar piano

Meglio due fuoribordo o solo uno (più ausiliario)?

Distribuzione dei pesi e baricentro di una barca: alcune considerazioni

FACEBOOK



We use cookies to ensure that we give you the best experience on our website. If you continue to use this site we will assume that you are happy with it.



Un dettaglio della cantinola.

Sottocoperta, troviamo da poppa a prua: la cabina armatoriale con matrimoniale disposto per baglio sulla dritta; una cabina con due letti a castello sul lato opposto; un amplissimo locale toilette con accesso interno alla cabina armatoriale; una cabina marinaio od eventuale ospite a proravia. Un secondo locale toilette con doccia è posizionato per servire le due cabine con letti singoli.



La mordensatura chiara delle essenze di rivestimenti ed

...

ARCHIVI

Seleziona mese ▼

PAGINE

Benedetto Rutigliano

Blog

BROCHURES ED ALTRE RISORSE

Carrello

Cosa posso fare per te

Dicono di noi...

Dove acquistare i libri

Fisherman's Report

I miei Podcast

Importazione di una Barca dagli U.S.A.: il Prospetto dei costi.

Join Us

Registration

Member Login

Password Reset

We use cookies to ensure that we give you the best experience on our website. If you continue to use this site we will assume that you are happy with it.

cabine, dotate di piccoli oblò a murata ma di ben più ampi passi d'uomo a soffitto.

La motorizzazione installata attualmente su *Miss Liz* è originale e consta in una coppia di Detroit Diesel 8V 71 TI da 435cv ciascuno, che consentono alla barca di avere una velocità di crociera continuativa di 18 nodi ed una massima di 24 nodi.



Per maggiori informazioni su questo pezzo di storia navigante, attualmente in vendita, scrivi ad info@fishermanamericani.com

Da oggi è disponibile il **pack Barche da Pesca**, che comprende *Fisherman Americani* e

Percorso di consulenza pre-acquisto

Privacy

Termini e condizioni

Testimonianze

We use cookies to ensure that we give you the best experience on our website. If you continue to use this site we will assume that you are happy with it.

scontato.
(CLICCA QUI)



A presto e Buon Mare,

Benedetto Rutigliano

Autore di **Fisherman Americani** (anche *eBook*)

Autore di **“Le 11 buone ragioni per NON comprare una barca (ed una per farlo)”**

Autore di **“La Barca da Pesca Perfetta- Guida sintetica” eBook**

Scrittore per la rivista *Pesca in Mare*

FISHERMANAMERICANI Podcast

◀ **Previous post**

We use cookies to ensure that we give you the best experience on our website. If you continue to use this site we will assume that you are happy with it.

Commenti: 0

Ordina per **Meno rece**



Aggiungi un commento...

[Plug-in Commenti di Facebook](#)

COPYRIGHT 2021 | MH NEWSDESK LITE BY MH THEMES

We use cookies to ensure that we give you the best experience on our website. If you continue to use this site we will assume that you are happy with it.