

# nautica

mensile internazionale di navigazione

**Mercato:**  
**gli ecoscandagli**  
le novità da  
**Düsseldorf**

È il momento di  
**comprare**

**8 barche**  
provate  
per voi



**Tecnica:**  
la chiglia retrattile  
TP52 banco di  
prova per compositi

**100 ANNI**  
per il FuoriBordo

**Cultura nautica:**  
gli Emirati Arabi

**In barca:**  
la Polinesia

**Sport:**  
voglia di Coppa ad Auckland

90563



9 770392 369009



## 420 GOLDSTAR C

E' un segmento abbastanza affollato e di moda quello delle east coast lobster boats, ciononostante i Cantieri Estensi Zeta Group riescono a distinguersi con una flotta di queste imbarcazioni caratterizzate da un'aspetto classico, una costruzione robusta e buone caratteristiche marine. La gamma proposta consiste in una decina di modelli dai 10 ai 17 metri; per alcune è possibile scegliere opzionalmente il flying bridge con relativa plancia di comando. Abbiamo avuto modo di provare a Lido degli Estensi, base a mare del cantiere, su uno dei modelli recentemente presentati ai saloni, il Goldstar 420 Classic. Siamo rimasti piacevolmente colpiti dalla linea semplice, priva di

**L'estetica classica e marina delle lobster per questa barca caratterizzata da un buon rapporto qualità/prezzo.**

fronzoli, di questa simpatica barca sulla cui coperta gli ospiti si possono muovere con sicurezza e ben riparati. Le prestazioni sono adeguate, con un buon comfort di marcia; insomma da qui in due

ore e mezza si raggiungerebbe la Croazia senza troppo temere i subitanei cambiamenti meteo caratteristici di questo mare. Gli interni rivelano un attento studio del designer Maurizio Zuccheri per far coesistere

convivialità e privacy, praticità ed estetica: i sobri accostamenti tonali, il legno lavorato sapientemente e la funzionalità di layout e arredi creano un'atmosfera accogliente e vivibile in ogni condizione meteo, sia in navigazione che all'ormeggio.



## Scheda tecnica

Progettista: Maurizio Zuccheri - Costruttore: Cantieri Estensi-Zeta Group; via Giotto di Bondone, 3; 44020 San Giovanni d'Ostellato (FE); tel. 0533 640394; sito web [www.cantieri-estensi.it](http://www.cantieri-estensi.it) - Categoria di progettazione CE: A - Lunghezza f.t.: m 12,90 - Lunghezza scafo: m 12,60 - Larghezza massima: m 4 - Immersione alle eliche: m 1,25 - Dislocamento a vuoto: kg 11.000; a pieno carico: kg 13.900 - Portata omologata: 10 persone - Totale posti letto: 4 - Motorizzazione della prova: 2x400 HP Iveco 6C - Potenza complessiva installata: 800 HP - Peso totale motori con invertitori: kg 1.402 - Rapporto dislocamento a vuoto dell'imbarcazione/potenza motori installati: kg/HP 13,75 - Tipo di trasmissione: U Drive - Velocità massima dichiarata: 30 nodi - Velocità di crociera: 25 nodi - Consumo dichiarato a velocità di crociera: 90 litri/h - Autonomia a velocità di crociera: 417 miglia - Capacità serbatoio carburante: litri 1.500 - Capacità serbatoio acqua: litri 500 - Trasportabilità su strada: carico eccezionale - Prezzo con dotazioni standard e motorizzazione della prova: Euro 470.000 + IVA.

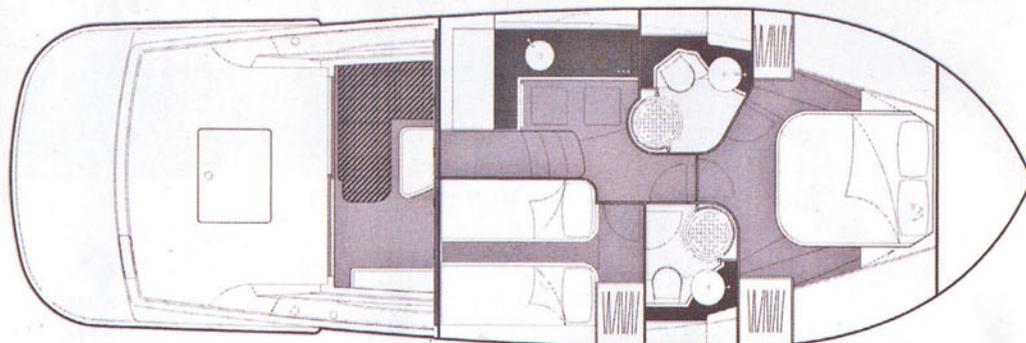


Testo e foto di Lino Pastorelli

Impressione di navigazione n. 1327

### INTENSITÀ DEL RUMORE RILEVATA NEI VARI AMBIENTI

RUMOROSITÀ	A VELOCITÀ DI CROCIERA
CABINA ARMATORE	79 dBA
TIMONERIA	76 dBA
SALONE	76,2 dBA
POZZETTO	83 dBA



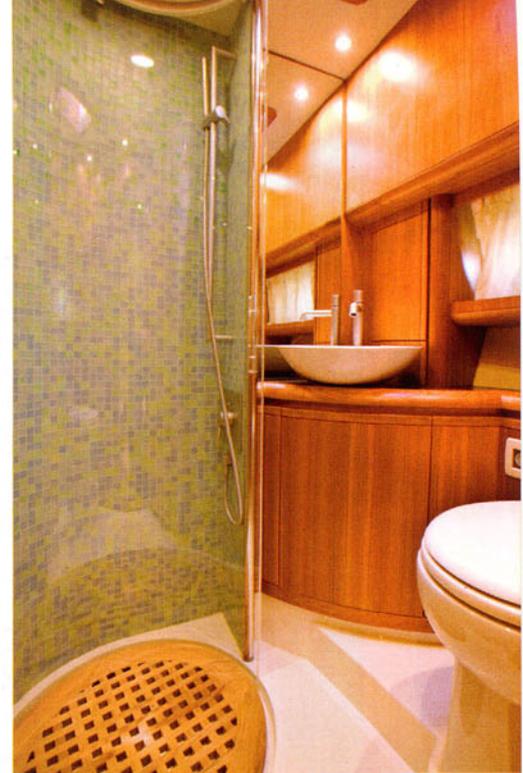
**RELAZIONE TRA  
NUMERO DI GIRI E VELOCITÀ**

MOTORE giri/min	VELOCITÀ nodi
600	4,4
800	5,7
1000	6,8
1200	8,2
1400	9,2
1600	9,8
1800	11,0
2000	13,9
2200	17,5
2400	20,8
2600	24,5
2800	26,9
3000	30,0



### Caratteristiche costruttive

Carena: planante a geometria variabile con angolo in uscita di 18° -  
 Costruzione e strutture: fondo monolitico, fiancate e strutture in sandwich;  
 vetroresina laminata manualmente con l'utilizzo di tessuti biassiali, gelcoat  
 neopentilico e resine vinilestere per gli strati esterni - Coperta: con antiskid



su passavanti e prua, tientibene di legno in tuga, mancorrente inox; sul bottazzo sono posizionate tre coppie di robuste bitte inox - Zona di prua: vano di prua con gavone catena separato, pulpito e mancorrente inox; tientibene in legno sulla tuga - Pozzetto: fondo in teak, capo di banda in legno, panca in legno gavonata, accesso vano motori, tuna door - Plancetta poppiera: strutturale con pavimento in teak e scala bagno - Posto di pilotaggio: interno, con poltroncina richiudibile, timone classico in legno/acciaio, comandi motore elettronici, strumentazione motori analogica, elettronica di navigazione della Furuno (GPS, autopilota, VHF, eco-log), contimetri catena, quadro generatore.

INTERNI - Suddivisione e caratteristiche: arredi e mobili in ciliegio satin, laminato e massello. Dinette sul lato sinistro del salone dotata di divano in pelle gavonata e tavolo sagomato con mobile bar e diversi spazi di stivaggio; timoneria con poltroncina abbattibile su piano rialzato; finestrate fissate in cristallo oscurabili con tende. Tre scalini portano sottocoperta dove si trova la cucina, illuminata dalla luce che piove dal parabrezza e dotata di piastra elettroceramica a tre fuochi con fermapentole su piano in Corian, forno combinato, lavello, frigo 130 litri, cappa aspirante e armadietti. Dal disimpegno si accede, sulla destra, a una bassa cabina con letti gemelli dotata di armadi appendiabiti e cassetti che ha accesso privato al bagno comune. La cabina armatoriale, a prua, con doppio armadio e stipetti pensili, è arieggiata da due oblò e un passauomo e ha il bagno privato con wc marino

elettrico, box doccia circolare, lavabo in ceramica su top in Corian.

ACCESSORI - Dotazioni di serie: aria condizionata in ogni ambiente, bow thruster, generatore 5 kW, teak in pozzetto, tendalino pozzetto, elettronica di navigazione Furuno, set ricambi motore, dotazioni 50 nm, cuscini divani in pelle - Optional: flying bridge con stazione di comando e ripetitori strumenti, impianto TV con decoder satellitare e due schermi da 26" e 17", paglioli in cabina, nome inox a poppa.

## Le impressioni

CONDIZIONI DELLA PROVA - Vento: assente - Mare: calmo.

PRESTAZIONI RILEVATE - Tempo di planata da fermo: 10 secondi - Velocità minima di planata 14 nodi a 1.900 giri/min - Velocità massima: 30 nodi a 3.000 giri/min.

VALUTAZIONE PRESTAZIONI - Tenuta di mare, governabilità, virata e comportamento sull'onda: valutata solo sulle onde della barca appoggio, buona con passaggio morbido dell'onda. L'impressione è quella di una barca equilibrata con un baricentro ben posizionato - Risposta timoneria e flap: virata non strettissima ma precisa, buona risposta dei flap - Posto guida: comodo, con i comandi a portata di mano e gli strumenti leggibili - Visibilità: buona, sia in navigazione che in manovra - Manovrabilità di approdo: buona, con elica di prua.

VALUTAZIONI COMFORT E FUNZIONALITÀ - Coperta: percorribile in sicurezza, con tientibene e mancorrenti posizionati nei posti giusti - Pozzetto: di dimensioni contenute, ha una panca utilizzabile come seduta - Interni:

accoglienti, con un buon livello di ergonomia di mobili e strutture; diversi tientibene sono posizionati dove servono. L'aria condizionata (20.000 btu) è in ogni ambiente - Comfort passeggeri: buono per 4 persone - Zona cucina: pratica e ben disposta, con accorgimenti (cappa, fermapentole, disposizione, piani di lavoro) che ne denotano una destinazione funzionale - Servizi: funzionali, con box doccia separato; il wc ha doppia funzione wc/bidet - Accessibilità e funzionalità vano motori: discreta, dal pozzetto con portellone - Quadro e impiantistica elettrica: quadro controllo per le varie utenze completo di strumentazione (voltmetri e amperometri per 12 V e 220 V e magnetotermici di protezione) in dinette più un quadro generale nel vano motori. Prese di corrente in ogni locale. Generatore Mase da 5 kW.

