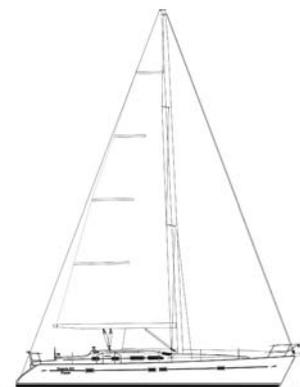


## CARACTERISTIQUES PRINCIPALES

- Architecte : GROUPE FINOT.
- Longueur hors tout : 13.09 m.
- Longueur de coque : 12.64 m.
- Largeur de coque : 3.90 m.
- Poids lège : 8845 Kg.
- Tirant d'eau Standard GTE fonte : 2.10 m – 2526 Kg.
- Tirant d'eau Option PTE fonte : 1.70 m – 2647 Kg.
- Tirant d'air : 16.57 m.
- Capacité carburant : 200 L.
- Capacité eau douce : 540 L.
- Puissance moteur : 75 CV.
- Certification CE : A10 / B11 / C12.



## SURFACE DE VOILURE

- Surface de voileure : 84.55 m<sup>2</sup>.
- Grand voile : 32.70 m<sup>2</sup>.
- Génois : 51.85 m<sup>2</sup>.
- Spi : 129.20 m<sup>2</sup>.

## PLAN DE VOILURE STANDARD

- I : 15.10 m.
- J : 5.04 m.
- P : 13.24 m.
- E : 4.52 m.
- LP (Recouvrement de 140%) : 7.06 m.

## INVENTAIRE TECHNIQUE

Conception faite selon les exigences des Directives Européennes et selon la certification CE.

Le respect au minimum de ces règles confère à l'Océanis Clipper 423 des garanties importantes telles que :

- Sécurité et protection des personnes à bord.
- Résistance des structures.
- Stabilité et sécurité.
- Sécurité dans les manœuvres.
- Protection contre l'incendie.
- Protection de l'environnement et prévention des rejets moteurs.

## - COQUE -

La coque, de conception monolithique, est réalisée en polyester.

Des zones de renforts ponctuels (quille, safran, cadènes, liyet) viennent en renforcer la structure.

Un contre moule structural de conception monolithique est collé et stratifié à la coque. Son rôle structural est important puisqu'il permet de reprendre tous les efforts et les points de pression (tirants de cadène de haubans, quille, safran...) en assurant leur répartition et **garantissant donc une moindre sollicitation à la coque.**

L'état de surface du contre moule **favorise le nettoyage** et procure **une meilleure finition.**

En standard la coque est de couleur blanche avec une décoration bleu et argent, une option Bleu acier étant disponible.

## - PONT -

Le pont est réalisé en sandwich (fibre de verre et balsa) pour un rapport rigidité / légèreté optimal ainsi que pour une excellente isolation thermique et phonique.

Toutes les zones de travail et de circulation du pont sont pourvues d'un anti-dérapant «pointe de diamant».

## - LIAISON COQUE / PONT -

La liaison coque / pont est assurée par un pavois en teck qui est collé et visé.

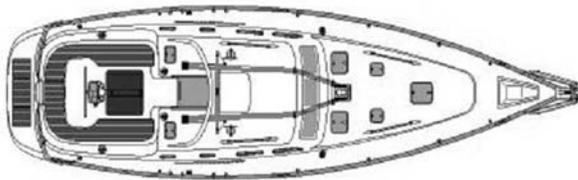
## - QUILLE -

Les quilles (PTE / GTE) sont réalisées en fonte avec un emplacement pour le puisard.

Afin d'améliorer leur longévité, les quilles subissent en usine un traitement avant montage (anti-corrosion et finition améliorée grâce à des enduits et peinture à base d'époxy). Les quilles sont fixées au bateau par un système de vis et de contre plaque en inox et par collage.

## - SYSTEME DE DIRECTION -

- Un safran avec une mèche composite.
- La barre à roue inox gainée cuir est sur colonne pivotante pour faciliter le passage.
- Une barre franche de secours.



## SUR LE PONT

### - AMARRAGE ET MOUILLAGE -

- Ferrure d'étrave en inox mécano soudée avec deux daviers. Celui de tribord est déporté pour laisser l'ancre à poste.
- 6 taquets d'amarrage en aluminium 400 mm avec une protection en inox sur la lisse en teck.
- Un puits à chaîne auto videur avec piton d'étagère (= point d'accrochage de l'ancre).
- 1 capot de protection.
- 1 guindeau électrique horizontal de 1000 watts avec un disjoncteur et un boîtier relais étanche 1200 W.

### - BALCON ET FILIERES -

- 1 balcon avant ouvert en inox avec un marche pied en teck et des feux de route.
- 2 rangées de filières en inox gainées maintenues par 6 chandeliers simples et 4 chandeliers doubles en inox. Ouvertures latérales dans les filières.
- Pavois ceinturant le pont avec lisse en teck.
- 2 Balcons inox ceinturant l'arrière du cockpit.
- 1 support bouée couronne.
- 1 porte pavillon.

### - COCKPIT -

- Siège barreur pivotant latté en teck facilitant l'accès à la jupe arrière (Breveté par Bénéteau).

5 coffres ont été installés dans le cockpit :

- 2 coffres latéraux recouverts de lattes en teck.
- 2 coffres arrière recouverts de lattes en teck.
- 1 coffre séparé pour les bouteilles de gaz.
- Tous les bancs de cockpit sont lattés en teck.
- Barre à roue avec un gainage en cuir est pivotante et facilite la circulation.
- 1 levier de commande de gaz.
- 1 compas de route.

- 1 support pour les instruments de navigation.
- 1 main courante.
- 1 support pour les gobelets.
- 1 prise de 12 Volts.
- 1 vide poche avec une protection en inox en avant de la console.
- La table de cockpit est en teck avec des abattants démontables. Le pied de table est en inox avec un cale pied.
- Le tableau moteur est encastré dans l'hiloirie bâbord avec une protection en PMMA.
- 1 pompe de cale manuelle.
- 1 lampe suspendue.
- 1 douchette d'eau froide.
- 2 hauts parleurs.

### - PLAGE DE BAIN ET TABLEAU ARRIERE -

- Tableau arrière avec une plage de bain recouverte de teck.
- Une échelle de bain avec des marches recouvertes en teck.
- Un coffre de rangement dans la jupe.
- Un bourrelet de caoutchouc pour protéger le tableau arrière.
- Un support moteur hors bord.
- Une douchette de cockpit.

### - MAT ET BOME -

#### Mât :

- Mat en aluminium anodisé.
- Posé sur le pont avec une épontille en inox dans le carré.
- 2 étages de barres de flèches poussantes.

#### Bôme :

- En aluminium anodisée.
- 2 bosses de ris «automatiques» avec retour au cockpit.

**- GREEMENT DORMANT -**

- Gréement inox monotoron discontinu.
- 1 étai.
- 2 bas haubans avant.
- 2 pataras.
- Toutes les cadènes sont en inox et fixées sur les passavants.
- Les cadènes de haubans sont reprises sur le contre moule par des tirants en inox.

**- GREEMENT COURANT -**Il est constitué de :

- Drisses de génois et de grand voile à faible allongement.
- 1 balancine de bôme.
- 2 écoutes de génois.
- 1 écoute de grand voile avec pouliage.
- 1 hale bas de bôme rigide avec palan.

Les manœuvres du gréement courant s'effectue grâce à :

- 1 bloqueur simple et 3 bloqueurs double.
- 6 taquets loveurs pour les drisses et les bosses de ris.
- 2 poulies plat pont avec six réas.

**- LES VOILES -**

- Le génois enrouleur est en tissu avec une bande de protection anti UV.
- Grand voile en Polyester semi full batten avec lazy jack housse de protection et marquage Bénéteau.

**- SYSTEME DE GRAND VOILE -**Il est constitué de :

- 1 rail de grande voile avec réglage va et vient revenant au cockpit.
- 1 bloqueur simple.
- 1 palan qui revient au cockpit sur le winch de manœuvre positionné sur le roof proche de la descente.

**- SYSTEME DE GENOIS -**Le système de génois est constitué de :

- 1 enrouleur de génois à tambour se situant au dessus du pont. La manœuvre de l'enrouleur revient au cockpit en suivant le livet.
- 2 rails d'écoute de génois sur les passavants.
- 2 poulies de renvoi d'écoutes de génois avec des bloqueurs intégrés.

**- WINCHES -**Les winches standard sont chromés et de marque Harken :

- 2 winches d'écoutes de génois à portée de main du barreur (46.2 STC).
- 2 winches de manœuvre sur le roof (40.2 STC).
- 2 manivelles de winch.
- 2 boîtes à manivelle de winch.

**- HUBLOTS, PANNEAUX ET CAPOTS -**

L'Océanis Clipper 423 possède au minimum 2 sources de lumière naturelle par espace, dont l'une au moins est ouvrable, pour un maximum de luminosité et d'aération.

**- MOTEUR - \***

- Motorisation : Yanmar 54 CV à transmission ligne d'arbre.
- Mousse d'insonorisation dans la cale moteur.
- Tableau moteur avec compte tour et alarmes sont sur l'hiloire bâbord du cockpit.
- Ligne d'arbre en inox avec une protection polyester moulée avec la coque.
- L'hélice fixe tri-pale.
- Le châssis moteur est intégré au contre moule.
- Le réservoir de gasoil a une capacité de 200 L et est muni d'une jauge électronique.
- Filtres eau de mer, gasoil et décanteurs.

**- ELECTRICITE -**Tableau électrique :

- Tableau électrique 16 fonctions 12V plus 4 fonctions avec différentiels de 220 V rétroéclairé par des voyants bleus.
- Prise allume cigare.
- Double protection du tableau électrique, disjoncteur différentiel et magnéto thermique bipolaire pour le 220V et disjoncteur magnéto thermique 12V.

Alimentation :

Le circuit électrique de 12V est alimenté par :

- Deux batteries de servitude de 140 Amp.
- Une batterie de démarrage moteur de 110 Amp.

Témoins de gestion de bord :

- Un voltmètre.
- Un ampèremètre.
- Une jauge électrique des réservoirs à carburant sur le tableau moteur.
- Des jauges à eau électrique.

## Recharge des batteries :

- Par alimentation en 220 V (prise de quai) avec chargeur de batterie 40 Amp.
- Un alternateur attelé au moteur.

## Eclairage:

- Feux de route avant et arrière.
- Feu de moteur (feux de hune).
- Feu de mouillage.

## - CIRCUIT D'EAU -

## Assèchement :

- Pompes électriques dans les salles d'eau pour l'évacuation des eaux usées.
- 2 pompes de cale (une manuelle et l'autre électrique) dans la gâte au dessus de la quille.

## Eau douce :

- Groupe d'eau électrique avec vase d'expansion.
- 2 réservoirs d'eau d'une capacité de 540 L avec : l'un intégré au contremoule de la coque (340 L) et l'autre rotomoulé (200 L).
- Jauge électrique au tableau.

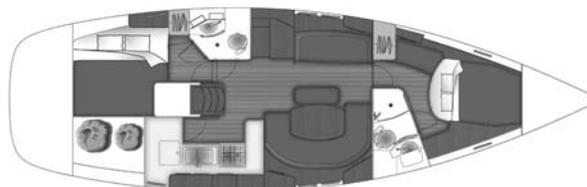
## Eau chaude :

- Chauffe eau électrique de 22 L fonctionnant en mode mixte (échangeur moteur et alimentation 220V).

## AMENAGEMENT

L'ébénisterie est réalisée en bois teinté fruitier.  
Les planchers sont en bois stratifié avec filets noirs.

### Version 2 cabines, 2 toilettes (DB)



## - CABINE AVANT PROPRIETAIRE -

- Hauteur sous barrots : 1.86 m.
- Lit double central 1.90 m x 1.45 m. type "island bed".

## Rangements :

- Equipet le long de la coque.
- Grand rangement au pied du lit.
- Deux tiroirs sous le lit.
- Une penderie à bâbord.
- Banquette avec equipet à bâbord.
- Siège à tribord.

## Ouvertures et éclairage :

- 1 panneau ouvrant Lewmar T54 avec store.
- 1 panneau ouvrant Lewmar T10.
- 2 hublots fixes de coque avec rideaux.
- 2 liseuses orientables.
- 3 plafonniers halogène avec interrupteur.
- Prise 220V.

## - UNE SALLE D'EAU / TOILETTE AVANT -

- Hauteur sous barrots : 1.87 m.

## Toilette intégralement contremoulée comprenant :

- 1 compartiment douché séparée du WC marin par une porte à soufflets.
- 1 WC marin.
- 1 lavabo avec un mitigeur d'eau froide et chaude sous pression.
- 1 Placard, des rangements pour les accessoires de toilette.
- 2 patères.
- 1 miroir.
- 1 panneau ouvrant Lewmar T10 avec store.
- 2 plafonniers halogène.
- 1 réglette orientable au dessus du miroir.

## - CARRE TRIBORD -

Une main courante ceinture le carré afin de faciliter les déplacements.

- Hauteur sous barrots à l'avant du carré : 2 m.
- Carré en forme de U.

## Rangements :

- 2 equipets avec porte.
- Bibliothèque sur cloison.
- Banquette centrale avec rangement.
- Table de carré avec une rallonge et un pieds en bois.
- Radio CD / MP3 avec 2 hauts parleurs.
- 1 Prise 220 V.

## Ouvertures et éclairage :

- 1 grand hublot panoramique avec des stores ABS.
- Au dessus du carré deux panneaux ouvrants Lewmar T30 avec stores.
- 2 hublots ouvrants Lewmar 583 x 123 avec rideaux.
- 2 hublots fixe de coque avec rideaux.
- 4 plafonniers halogène.

**- CARRE A BABORD -**

- Une grande banquette latérale deux places.
- Un équipet avec porte le long de la coque.
- Deux hublots fixes de coque avec rideaux.
- Deux plafonniers halogène.

**- CUISINE EN U TRIBORD -**

- Hauteur sous barrots : 2 m.
- Un espace fonctionnel :
- Plan de travail sur la glacière et autour de l'évier.
  - Réchaud four en inox avec deux feux sur cardan et une barre de protection.
  - 1 glacière en polyester de 175 L avec une unité réfrigérante ouverture par un porte frontale.
  - 1 pompe à pied eau de mer assurant la vidange de la glacière.
  - 1 poubelle sous l'évier.
  - 1 tiroir à couvert.
  - Des équipets.
  - 1 support bouteilles en inox.
  - 1 rangement sous le réchaud avec une porte sur des charnières.
  - 1 évier en inox avec deux bacs rectangulaires.
  - 1 robinet mitigeur eau chaude et froide sous pression.
  - 2 hublots ouvrants Lewmar 583 x 123 avec rideaux.
  - 1 panneau ouvrant 272 x 417.
  - 2 plafonniers halogène.
  - 1 néon.

**- TABLE A CARTES BABORD -**

- Table à carte bâbord dans le sens de la marche avec une fargue en bois moulé.
- Panneau pour les instruments de navigation.
- Tableau électrique 16 fonctions plus 4 fonction 220V.
- Siège navigateur avec assise en bois moulé et un coffre sous le siège.

- Plafonnier halogène.
- Lampe de lecture rouge.
- Equipet et étagère le long de la coque.
- Hublot Lewmar avec rideau.
- Tiroir et placard sous la table a carte.

**- DESCENTE -**

- Les marches de la descente sont incurvées en bois moulé avec un antidérapant procurant une plus grande sécurité.
- La descente s'ouvre sur toute la hauteur grâce à un vérin pour faciliter l'accès au compartiment moteur et aux batteries.
- La hauteur sous barrots sous le capot de descente est de 2.03 m.
- Elle est fermée par un panneau de descente coulissant en PMMA teinté et une porte en bois verni en deux parties.
- Main courante de chaque côté de la descente.

**- UNE SALLE D'EAU / TOILETTE ARRIERE -**

- Hauteur sous barrots : 1.90 m.
- Une porte d'accès aux toilettes depuis la cabine arrière pour un accès privatif et une depuis le carré pour un WC de jour.

Toilette intégralement contremoulée comprenant :

- WC marin équipé d'une réserve rigide en standard (80 litres).
- Lavabo avec un robinet mitigeur eau chaude et froide sous pression.
- Bac à douche avec un système de vidange par pompe électrique. L'évacuation se fait directement à la mer.
- 1 placard avec rangement pour les accessoires de toilette.
- 2 miroirs.
- 1 main courante en bois moulé.

- 1 hublot ouvrant Lewmar.
- 1 plafonnier halogène.
- 1 réglotte orientable au dessus du miroir.

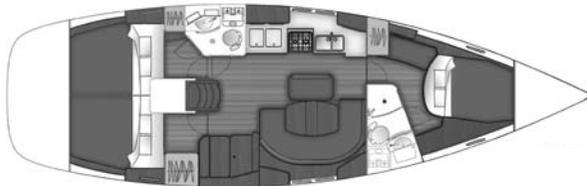
**- CABINE ARRIERE -**

- Hauteur sous barrots : 2 m.
- Couchette double 2.00 m x 1.75 m.
- 1 meuble de rangement fermé, comprenant une penderie et un placard.
- 1 placard ouvert avec trois étagères.
- Equipet le long de la coque avec des rangements.
- 1 prise 220 V.

Ouvertures et éclairage :

- 1 panneau ouvrant Lewmar T20 avec store.
- 1 hublot ouvrant avec rideaux dans le cockpit.
- 1 hublot ouvrant avec rideaux sur l'hiloire de roof.
- 1 hublot fixe de coque.
- 1 plafonnier halogène.
- 2 liseuses orientables.

## Version 3 cabines, 2 toilettes (FH)



Dans cette version la cabine avant propriétaire avec la salle d'eau avant, ainsi que le carré tribord, la descente et la salle d'eau arrière sont identiques à ceux de la version 2 cabines 2 toilettes (DB).

## - TABLE A CARTES A TRIBORD -

- Table à carte face à la route avec plateau ceinturé par une fargue en bois moulé.
- Rangement livre de navigation le long de la coque.
- Support à instruments.
- Tableau électrique 16 fonctions 12V plus 4 fonctions 220V.
- Voltmètre.
- Ampermètre.
- Jauge à eau.
- Siège navigateur avec rangement.
- Tiroir et placard de rangement sous la table.
- Vide poche.
- Rangement de cloison derrière le siège.
- Radio lecteur CD / MP3 avec deux hauts parleurs dans le carré.

## - CUISINE EN LONG BABORD -

1 main courante ceinture la cuisine.  
Hauteur sous barrots : 1.92 m.

### Un espace fonctionnel :

- Plan de travail sur la glacière et autour de l'évier.
- 1 réchaud four en inox avec deux feux sur cardan et une barre de protection.
- 1 glacière sur le dessus en polyester de 175 L avec une unité réfrigérante.
- 1 pompe à pied eau de mer assurant la vidange de la glacière.
- 1 poubelle sous l'évier.
- 1 tiroir à couvert.
- 3 équipets avec porte au dessus du plan de travail.
- 1 placard sous le plan de travail avec rangements.

## - DEUX CABINES ARRIERE -

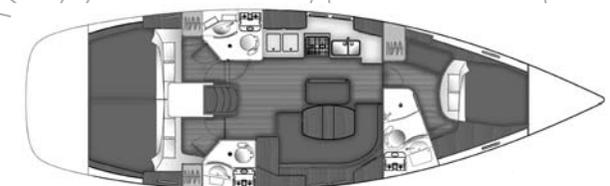
Les deux cabines sont symétriques et identiques, elles ont chacune d'entre elles :

- Hauteur sous barrots : 1.95 m.
- Une couchette double 2.00 m x 1.50 m.
- Un meuble fermé comprenant une penderie et un placard avec étagères.
- Equipet le long de la coque avec des rangements.
- Siège devant la penderie.
- Une prise 220V.

### Ouvertures et éclairages :

- Un panneau ouvrant Lewmar T20 avec stores.
- Un hublot ouvrant dans le cockpit.
- Un hublot ouvrant avec rideaux sur l'hiloire de roof (257 x 109).
- Un hublot fixe de coque.
- Un plafonnier halogène.
- Deux liseuses orientables.

## Version 3 cabines, 3 toilettes (GC)



Dans cette version la cabine avant propriétaire avec la salle d'eau et les toilettes, ainsi que le carré tribord, la descente et la salle d'eau arrière bâbord sont identiques à ceux de la version 2 cabines 2 toilettes (DB).

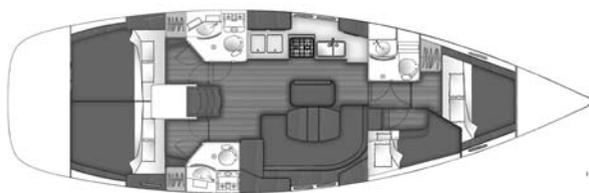
La cuisine en long bâbord, les deux cabines arrière et la table à cartes tribord sont identiques à la version 3 cabines 2 toilettes (FH).

## - SALLE D'EAU / TOILETTE ARRIERE TRIBORD -

Similaire à celle située à babord.

- Le cabinet de toilette n'est pas équipé d'une réserve rigide en standard.
- Elle a un accès unique par la cabine.

## Version 4 cabines, 3 toilettes (LC)



Cette version est identique à la version 3 cabines - 3 toilettes (GC), à l'exception de la partie avant du carré.

### - CABINES AVANT -

- 1 couchette double et 2 plafonniers halogène.
- 2 couchettes simples superposées séparées par une cloison de la couchette double. Cette cloison est démontable et laisse place à une grande couchette à l'avant avec les couchettes superposées rabattables en banquette.

#### La cabine avec deux couchettes superposées :

- 2 couchages.
- 1 placard avec étagères.
- 1 prise 220 V.
- 1 liseuse orientable.

#### La cabine avant double :

- 1 lit double.
- 1 equipet.
- 1 prise 220 V.
- 2 liseuses orientables.
- 2 plafonniers halogènes.

### - SALLE D'EAU AVANT -

- 1 WC marin.
- 1 douche.
- 1 lavabo avec robinet mitigeur eau chaude / eau froide.
- 1 miroir.
- 1 placard sous l'évier avec accessoires.
- 1 réglotte.
- 1 plafonnier halogène.
- 1 equipet pour le rangement.
- 1 hublot de pont ouvrant Lewmar (300 x 120) avec store.

### - PACK YACHT CLUB -

- Capote arceaux en inox ou bimini bleu capitain.
- Winch électrique de manœuvre bâbord H40.2 STCEH.
- Douchette de cockpit eau chaude et froide.
- Hauts parleurs étanches de cockpit.
- Fond de cockpit en teck.
- Mouillage : une ancre plate de 20 Kg reliée à 32 m de chaîne et 48 m de cordage.
- 4 amarres et 6 pares battages.
- Kit vaisselle 10 personnes siglée Bénéteau.

### - PACK ELECTRONIQUE C2 Marque Raymarine -

#### Sur console de barre à roue :

- Lock, speedo, sondeur Tridata ST60 +.
- Girouette, anémomètre ST60 +.
- Pilote automatique ST6002 avec pupitre de commande ST6002, vérin hydraulique LSRV2.
- GPS, traceur, lecteur de cartes compatible cartographie Navionics Gold (sans carte), écran multifonctions C80 LCD couleur 8.4'.

## OPTIONS

### - EQUIPEMENT CELEBRATION -

- Pont teck.
- Propulseur d'étrave avec batterie supplémentaire.
- Commande guindeau électrique au cockpit.
- 2 hublots ouvrants (en remplacement des hublots fixes) dans le carré.

### - ELECTRONIQUE HORS PACK -

- Télécommande Pilote Smartcontroller.
- Interface PC
- Capteur gyro compas.
- VHF RAY 54 E.

---

**- PACK PERFORMANCE -**

- Mât rallongé (+ 70 cm) avec rail et chariots.
- Grand voile Full Batten performance siglée Bénéteau.
- Foc à rattrapage de creux avec bande anti-UV.
- Winches écoute de génois H48.2 STC en remplacement des winches H46.2STC.
- Hélice tripale repliable.

**- AUTRES OPTIONS DISPONIBLES -**

- Coque bleu acier.
- Pont teck, cockpit teck.
- Tangon de spi.
- Gréement de spi symétrique / asymétrique.
- Cadène étai trinquette largable + point d'amure.
- Mat enrouleur.
- Winches électriques écoute de génois H46.2STCEH.
- Housse de console de barre à roue / PVC blanc.
- Coussin de cockpit bleu Captain.
- Pompe pied eau douce.
- WC pompe électrique.
- Réserves rigides WC supplémentaires.
- Réfrigérateur compresseur 12V série 2000.
- Chauffage.
- 4è batterie + répartiteur de charge.
- Planchers vernis.
- Couchette double dans le carré.
- Girouette Windex.
- Convertisseur 1200 VA.
- TV LCD 17" + lecteur DVD / MP3 dans le carré .

