

# SPÉCIFICATIONS STANDARD

Avril 2024

48



# SOMMAIRE

SPÉCIFICATIONS 48 OPEN

4	<b>Une conception innovante et rigoureuse</b> pour garantir un produit de haute qualité
5	<b>Une construction dans les règles de l'art</b> garantissant rigidité et durabilité
6	<b>Un gréement efficace</b> et simple d'utilisation combiné à un plan de pont ergonomique
9	<b>Cockpits avant et arrière</b> conviviaux et fonctionnels
12	<b>Espaces intérieurs</b> confortables et élégants
14	<b>Deux versions de SmartRoom</b> pour chaque programme de navigation
15	<b>Détails soignés</b> pour une expérience de vie luxueuse
16	<b>Matériaux de qualité</b> choisis avec soin
18	<b>Systemes</b> aboutis et fiables (motorisation, plomberie, électricité, éclairage)
20	<b>Vitrages optimisés</b> pour garantir luminosité et ventilation naturelle
20	<b>Livraison</b>
21	<b>Caractéristiques techniques</b>
23	<b>Fournisseurs partenaires</b>



# UNE CONCEPTION INNOVANTE ET RIGoureuse

Développer un catamaran est avant tout un travail d'équipe. En interne, Bureau d'études et Marketing Produit travaillent main dans la main pour collecter les attentes des clients, préparer les briefs et cahier des charges, étudier tous les volets nécessaires (structure, réseaux, aménagement, accastillage, ergonomie, style et décoration) et garantir un produit de haute qualité.



Pour mener à bien cette mission, Nautitech est entouré de partenaires clefs : **le cabinet d'architecture navale de renom, Marc Lombard Yacht Design Group**, avec qui le chantier Nautitech collabore depuis 15 ans.

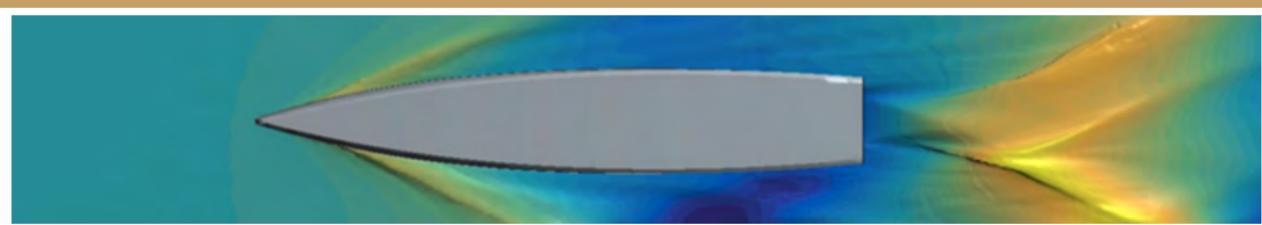
C'est une belle aventure qui repousse toujours plus haut les standards de la navigation.



## CHEDAL-ANGLAY

À cela se rajoute l'œil avisé de **Christophe Chedal-Anglay designer intérieur, qui a signé le 44 OPEN et le 48 OPEN**. Les Nautitech Open arborent ainsi une identité unique, synonyme d'un véritable art de vivre.

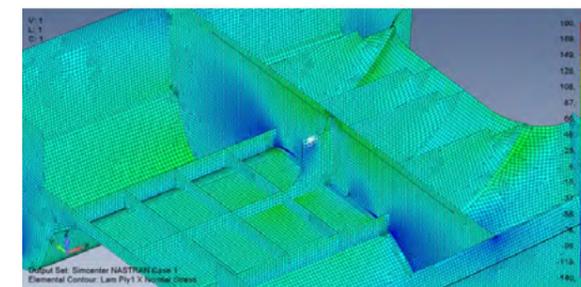
Les derniers modèles Nautitech bénéficient de tout le savoir-faire de ces intervenants et notamment des derniers développements architecturaux du cabinet MLYDG en termes de performances hydrodynamiques. Des analyses en bassin de carène numérique pour rechercher l'optimisation des œuvres vives ont été menées pour obtenir à la fois des performances flatteuses sous voile avec un volume d'aménagement intérieur cohérent.



Le dessin des coques a été étudié pour faciliter le confort, le bon passage dans la mer, conserver l'agrément à la barre (point fort des Nautitech) avec un bon amortissement du tangage, et des virements de bord aisés quelles que soient les conditions.



Les Nautitech bénéficient également des dernières évolutions structurelles menées par le cabinet MLYDG avec le bureau d'études du chantier Nautitech pour obtenir une plateforme solide et rigide quelles que soient les conditions de mer. L'usage de contremoules structurels, plus souvent utilisés sur des cadences de production très rapides, a disparu. Seul des raidisseurs en composite et contreplaqué okoumé marine définissent un maillage structural sain ou toutes leurs liaisons sont accessibles et visibles. De nombreux autres éléments ont été étudiés rigoureusement, très importants quand on vit à bord d'un multicoque au large, comme au mouillage : l'ergonomie du plan de pont, la fluidité de déplacement dans le cockpit et vers le pont avant pour manœuvrer efficacement en toute sécurité.



## UNE CONSTRUCTION DANS LES RÈGLES DE L'ART GARANTISSANT RIGIDITÉ ET DURABILITÉ

Les coques, ponts et roofs de tous nos modèles sont fabriqués dans nos locaux en sandwich fibre de verre/résine polyester via le procédé d'infusion sous vide. Le sandwich est réalisé avec une âme mousse Divinycell® qui aura préalablement été découpée à la commande numérique. Cette construction est particulièrement adaptée pour optimiser le poids des structures composites performantes. Les mousses à cellules fermées des panneaux composites combinent une rigidité et un rapport résistance/poids supérieur. Egalement elles confèrent une bonne résistance aux chocs ainsi qu'une isolation acoustique et thermique des espaces intérieurs.

Des inserts contreplaqué okoumé marine sont intégrés dans ces panneaux mousses aux traversées de réseaux, mais aussi aux endroits les plus sollicités structurellement. Ceci afin de conserver l'intégrité complète du panneau, sa résistance aux efforts, mais aussi son étanchéité.

Le drapage de toutes nos pièces se termine avec un tissu d'arrachage (peel ply) qui est retiré après l'infusion. Il permet un plaquage uniforme des fibres, une meilleure accroche des liaisons structurelles à venir, ainsi qu'un aspect de surface irréprochable.

Les premières couches de fibre de verre de la coque sont imprégnées intégralement au contact en résine vinylester. Ainsi, l'étanchéité du composite et sa résistance à l'hydrolyse sont optimales, ce qui assure la meilleure protection possible contre l'osmose. Un gelcoat blanc (RAL 9003) de haute qualité ISO-NPG assure une finition parfaite et sans décoloration tout en évitant d'atteindre une température trop élevée au toucher.

La coque, comme toutes nos autres pièces, est infusée en une seule fois, ce qui évite toutes liaisons ultérieures au contact.

Les semelles de fibres unidirectionnelles des cloisons de mât et de poutre arrières sont réalisées en carbone. Elles assurent une plus grande rigidité que le verre, et un gain de poids. La majeure partie des cloisons structurelles sont mises en place avant démoulage de la coque. Cette séquence permet également de figer parfaitement la coque après démoulage, pendant la fin de la polymérisation des deux semelles d'UD carbone infusées dans la coque.

L'intégralité des raidisseurs de coque, longitudinaux et transversaux, est assurée par des cloisons, plateaux, équerres ou omégas, fabriqués préalablement en composite ou en CP okoumé épaisseur 15 et 18mm. Ces éléments sont majoritairement liaisonnés par cornières stratifiés aux panneaux de coque. Aucun contremoulage dit « structurel », caractéristique des volumes de production de masse, n'est mis en œuvre. Cette typicité induit une structure saine, simple, partout accessible, et optimisée en poids.



Emplacement des UD carbone dans la coque

Après l'installation des réseaux et modules d'aménagements, la liaison coque/pont est ensuite assurée par un collage structural sur l'intégralité des livets, mais aussi des cloisons. Ces dernières sont également, pour nombreuses d'entre elles, liaisonnées par cornières de stratification au pont afin d'assurer la plus grande rigidité et durabilité.

Concernant les appendices de coques, les quillons, également fabriqués en infusion verre/polyester sont rapportés en fin de production, collés à la coque.

Les safrans, sur mèches suspendues inox, sont positionnés tout à l'arrière de la coque afin d'assurer la meilleure manœuvrabilité.

Enfin, un antifouling eaux chaudes platinium, 3 couches, est appliqué sur tous nos navires.

Opérateurs, techniciens et équipe qualité travaillent ensemble pour garantir que les standards de fabrication Nautitech soit respectés.

## UN GRÉEMENT EFFICACE ET SIMPLE D'UTILISATION COMBINÉ À UN PLAN DE PONT ERGONOMIQUE

Le mât, à deux étages de barres de flèches, et la bôme sont en aluminium anodisé, de fourniture Sparcraft.

Le gréement dormant : étai  $\varnothing 14$  mm, galhauban  $\varnothing 14$  mm, bas haubans  $\varnothing 10$  mm.

Le rail et chariot d'écoute Grand-Voile Harken est localisé sur la poutre arrière ce qui permet d'avoir une vision directe sur cette dernière que l'on soit aux postes de barre, dans le cockpit ou dans le carré.

Deux winchs manuels HARKEN PERFORMA 60.2ST et deux winchs manuel 50.2ST, 2 vitesses, (upgrade électrique en option) sont répartis dans le cockpit et sur la poutre arrière afin d'accéder à l'intégralité des manœuvres. Deux manivelles de winchs sont fournies avec leur étui dans le cockpit.



Le solent est monté sur un enrouleur PROFURL. Son rail d'écoute autovireur Harken est situé sur le roof en avant du mât. L'auto-vireur permet des manœuvres faciles et en toute sécurité.

Le bout dehors est fabriqué en fibre de verre/résine polyester, finition noire, et équipé de sous barbes dyneema. Il est amovible au port pour diminuer la longueur hors-tout du bateau.

Le gréement courant est en Dyneema®, et gaine technora conférant un moindre allongement et une meilleure résistance à l'abrasion.

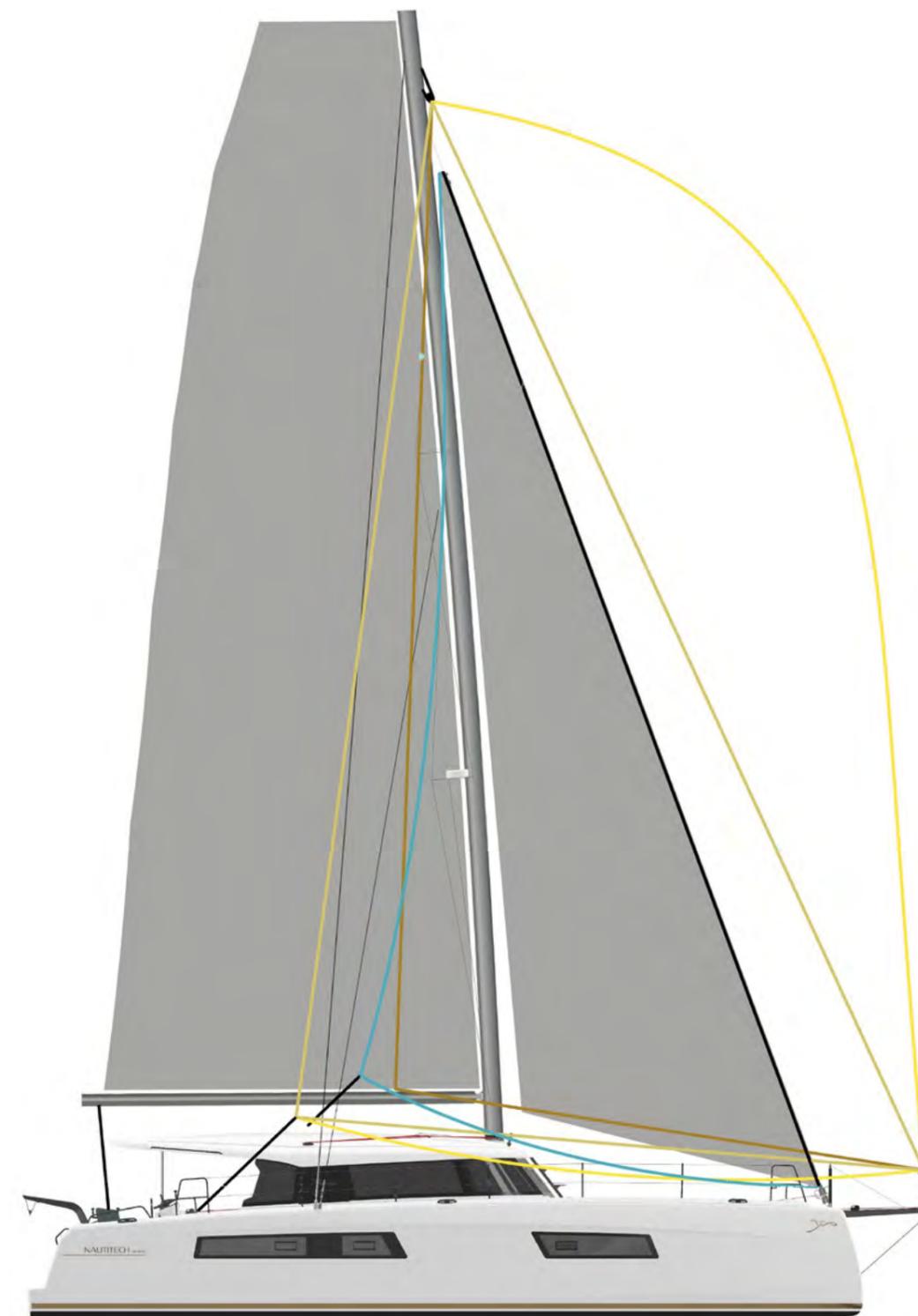
Le plan de pont a été étudié pour une navigation possible en équipage réduit grâce au retour de l'ensemble des manœuvres au cockpit. L'ergonomie du plan de pont, la juste largeur des passavants pour rejoindre le pont avant en toute sécurité, sont la clef des belles navigations l'esprit tranquille.

Concernant les voiles standards :

- Grand-voile à corne de  $93\text{m}^2$ , full batten, en Dacron avec 3 prises de ris, Incidence Sails
- Solent auto-vireur de  $42\text{m}^2$ , en Dacron avec bande protection anti UV, Incidence Sails

Lazy bag noir avec partie centrale amovible et lazy-jack réglables de chaque côté de la bôme.

Un large éventail de voiles est disponible au catalogue afin de satisfaire les différents programmes de navigation. N'hésitez pas à vous rapprocher de Nautitech afin d'obtenir des conseils.





## DES COCKPITS AVANT ET ARRIÈRE CONVIVIAUX ET FONCTIONNELS

L'accès au cockpit arrière se fait par des jupes confortables et sécurisantes. On trouve sur la jupe bâbord une échelle de bain et une douchette eau chaude/eau froide. Entre les deux jupes, sont installés les bossoirs verre/carbone couleur noir.

Deux postes de barre arrière répartis sur tribord et bâbord, poste principal à tribord, permettent une vision rapide et un contrôle du bateau dans toutes les conditions. Directement connectés au cockpit arrière, ils constituent l'endroit idéal pour communiquer avec l'équipage sans être isolé. C'est également l'endroit parfait pour les manoeuvres de quai.



De chaque côté, un siège de barre en inox avec sa sellerie confortable et un poste de navigation avec barre à roue GOIOT TRIAK D700 aluminium anodisation noir style « carbone », gainage silicone noir accueillant l'équipement de navigation standard.



Sur tribord :

- Manette moteur mécanique
- Traceur de cartes 9" Raymarine
- Afficheur multifonction Raymarine
- Pupitre de commande du pilote automatique



Sur bâbord :

- Traceur de cartes 9" Raymarine
- Afficheur multifonction Raymarine
- Pupitre de commande du pilote automatique
- Compas

Le cockpit arrière est protégé par une casquette rigide et par des vitrages latéraux. Il offre une vision claire et périphérique sur tout l'équipage, un contrôle des voiles et des manoeuvres optimales.



10 taquets d'amarrage dont :

- 6 taquets roller Antal en aluminium anodisé noir
- 2 taquets fixes en aluminium anodisé noir
- 2 taquets fixes en aluminium anodisé pour la pendille, intégrés sur la poutre transversale avant

Le pont avant est pourvu d'un cockpit avant où se trouvent deux grands coffres de rangement, la baille à mouillage ainsi qu'un coffre dédié au guindeau 1700W Quick avec sa télécommande. Le chemin de mouillage est intégré dans la poutre longitudinale et protégé avec un capot composite ouvrant en partie. L'ancre SPADE 35kg est située en avant de cette poutre et est livrée avec 70m de chaîne en acier galvanisé  $\varnothing 12\text{mm}$ . Deux balcons avant avec assise en bois naturel permettent d'apprécier la vue. La poutre avant en aluminium anodisé accueille la martingale et le bout dehors composite. Les trampolines sont, quant à eux, divisés en deux filets polyester, maille 30x30 et couleur blanc, au transfilage élégant fait sous la coque. Cet espace peut être agrémenté en option d'une sellerie lounge avec deux éclairages encastrés dans le pont et une table d'appoint.



Dans cet espace spacieux se trouve :

- 3 zones d'assises (bâbord, tribord et poutre arrière) avec la sellerie dédiée
- Une grande table en composite pour 8 personnes (1.75x0.8m)
- Un réfrigérateur de cockpit Vitrifrigo de 90L
- Des coffres de rangement sur tribord et dans la poutre arrière
- Boite à gaz dans assise tribord 2 x 6kg (bouteille non fournie)
- Coffre pour le radeau de survie sur bâbord
- Caillebotis en HPL avec plaquage bois naturel

De larges passavants bordés de chandeliers thermolaqués noirs avec des filières textiles Dyneema® noires, et des mains courantes thermolaquées noires, balcons thermolaqués noirs permettent un accès sécurisé au cockpit avant.



## DES ESPACES INTÉRIEURS CONFORTABLES ET ÉLÉGANTS

Carré et cockpit sont pensés comme un seul espace de vie avec des espaces aux fonctions distinctes et complémentaires. Ainsi la zone tribord du cockpit est directement connectée à la grande cuisine qui occupe tout l'espace tribord du carré avec :

- De multiples placards, tiroirs et rangements
- Un espace de rangement pour les verres et les bouteilles de vin
- Des grands plans de travail de cuisine en résine solid surface avec fargue en aluminium brillant, deux éviers intégrés dans la même matière et leur robinet mitigeur avec douchette amovible.
- Plaque de cuisson gaz 3 feux, finition verre blanc
- Four à gaz séparé
- Réfrigérateur inox 2 tiroirs, 144L à tribord
- Glacière avec accès par le dessus
- Poubelle

Le bar central, idéalement situé au plus près du centre de gravité du bateau, va permettre de faire le lien entre l'espace cuisine tribord et l'espace salon table à cartes situé à bâbord. Cet élément iconique de la nouvelle génération Nautitech permet de créer un espace multifonction et représente l'endroit idéal pour avoir une vue à 360° sur l'environnement du bateau.

Sur bâbord, l'espace bureau/table à cartes face à la route est pourvu de nombreux rangements et d'une assise confortable. On y retrouve l'équipement de navigation standard à savoir traceur de cartes 12", VHF, radio commande de pilote automatique ainsi que le système de divertissement marin Fusion Apollo ra-770 et les différentes commandes liées aux équipements sélectionnés.

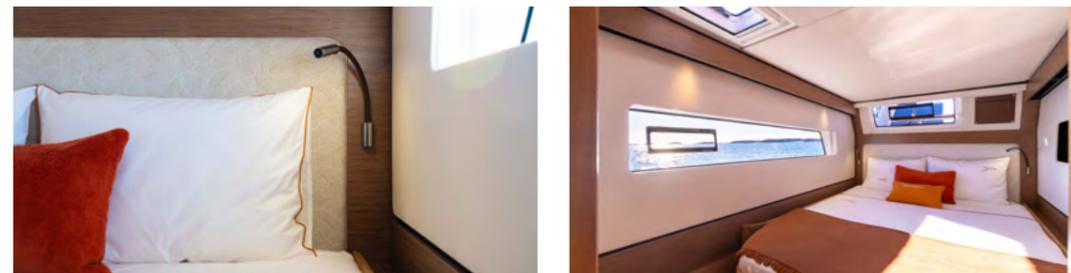
Le salon jouxte cet espace et offre quant à lui un large canapé en L avec sa sellerie cosy ainsi qu'une table basse. Deux meubles hauts suspendus localisés de part et d'autre du carré viennent ajouter encore plus de rangement.



Les cabines sont accessibles dans chaque flotteur par les descentes. Chaque cabine est équipée d'un lit double (cabines arrière 160\*200cm / cabines avant 160\*196cm au plus large). Les matelas de couleur grise ont une épaisseur de 11cm. Chaque cabine double profitera également d'une tête de lit molletonnée ainsi qu'un pied de lit habillé d'un tissu de type suédois. Les cabines arrière bénéficieront également de deux équipets de chaque côté du lit.

Deux liseuses avec un habillage cuir et une prise USB intégrés sont fixés en tête de lit pour un éclairage plus doux. Des stores occultants pour les différents vitrages sont également fournis pour plus d'intimité.

En termes de rangement chaque cabine bénéficie d'un tiroir de rangement sous lit, d'une penderie et d'une niche.



La suite propriétaire située sur bâbord est agrémentée d'un grand espace dressing avec deux belles penderies éclairées dont une toute hauteur, de nombreux tiroirs et espaces de rangement, un espace modulable en bureau. Cette suite dispose d'un espace toilette avec WC électrique eau douce et son lave main ainsi que d'un grand espace salle de bain en partie avant. Une large douche avec porte plexiglass transparente, ciel de douche et douchette, un plan de travail en résine avec deux vasques intégrées et mitigeurs, des meubles hauts avec miroir et un plan de travail avec rangement.



## DEUX VERSIONS DE SMARTROOM POUR CHAQUE PROGRAMME DE NAVIGATION



SMARTROOM FLEXIBILITY

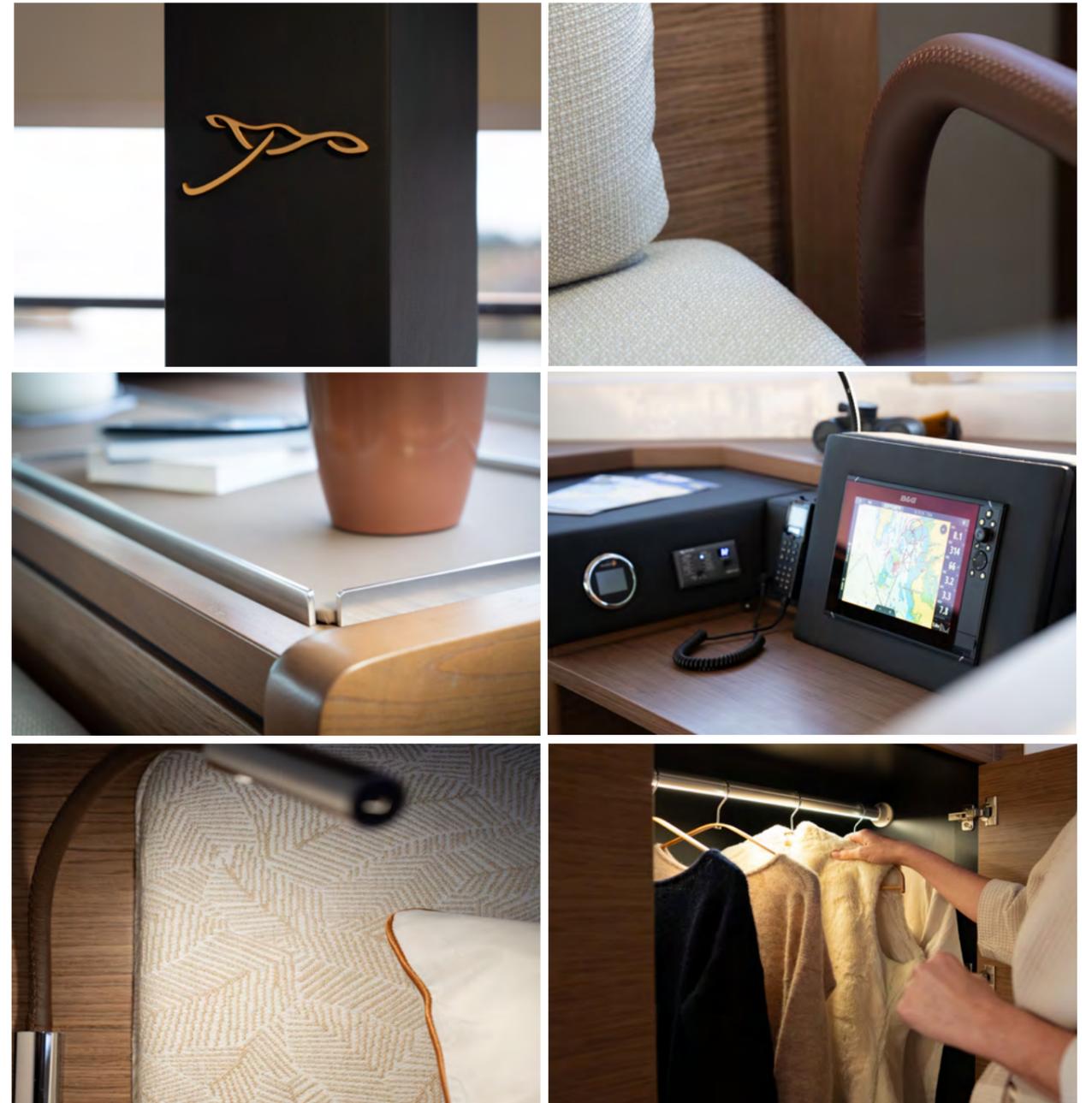


SMARTROOM UTILITY



## DES DÉTAILS SOIGNÉS POUR UNE EXPÉRIENCE DE VIE LUXUEUSE

- Sellerie raffinée aux formes organiques
- Main courante des descentes inox avec gainage effet cuir
- Habillage effet cuir de la table à cartes avec finition couture sellier
- Habillage effet cuir de l'épontille de mât avec décoration raie manta Nautitech
- Habillage effet cuir des plat-bords, du dessus de la commode de la suite propriétaire
- Eclairage des penderies du dressing propriétaire
- Tête de lit vaigrée et molletonnée
- Fargue de pied de lit habillé



## CARRÉ & CUISINE - FINITIONS NOYER CLAIR



**Boiserie intérieure**  
Noyer léger



**Plancher**  
Essential Oak



**Plinthe, rangement et détails**  
Noir mat



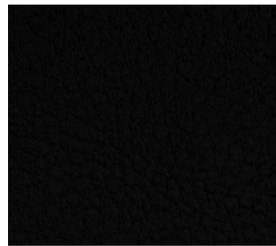
**Plan de travail - Cuisine**  
Solid surface  
Kerrock® Bisque



**Dessus du bar**  
Solid surface  
Kerrock® Granit Rhyolite



**Finition plat-bord**  
Spradling Valencia  
Sumatra



**Finition épontille et table à cartes**  
Spradling Valencia Black



**Vaigrage bandeau de plafond**  
Silvertex Macadamia

## COQUES



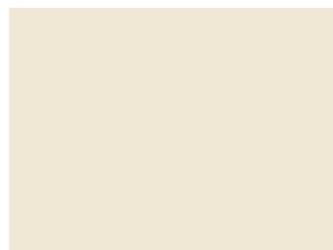
**Tête de lit**  
Vyva Botanic Sand



**Fargue pied de lit**  
Vyva Mocha Camel

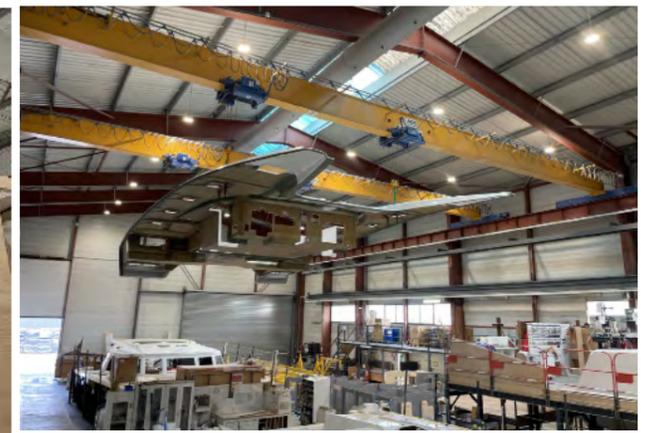
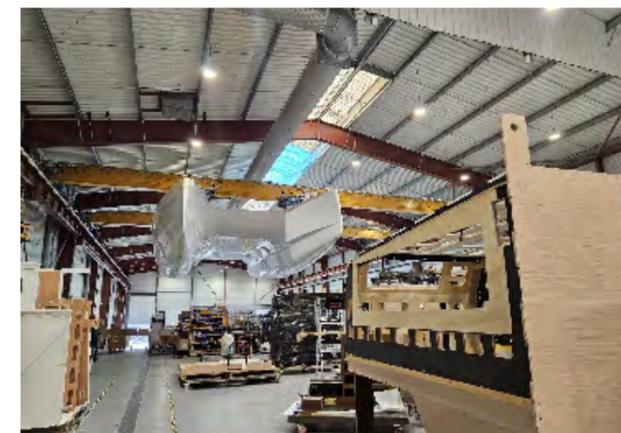


**Dessus bureau**  
Valencia Sumatra



**Plan de travail - Salle de bain**  
Solid surface  
Kerrock® Bisque

Les aménagements sont assemblés en module ce qui permet de garantir une régularité des assemblages et une haute qualité de finition. Ces modules sont ensuite équipés avec une partie des réseaux avant d'être descendus dans les flotteurs puis raccordés. Ils sont fixés dans le bateau par collage au sika pour limiter vibrations et nuisance sonore.



Les panneaux nécessaires à la fabrication des cabines sont composés d'une âme en sandwich épicea/okoumé et d'un plaquage est un placage décoratif en bois multilaminaire Alpi®. Des chants plaqués épais sont utilisés pour garantir une finition de haute qualité. Des massifs bois de châtaigner sont judicieusement utilisés à bord dans les endroits de fort passage pour un bon maintien dans le temps et un toucher plus doux en cas d'accroche.

Les planchers sont en contre-plaqué avec une finition en panneau stratifié prévu pour résister aux chocs et aux rayures, faciles à nettoyer et à désinfecter.

## MOTORISATION

- 2 moteurs 60cv Volvo Penta Sail drive (option 75cv) avec alternateurs 115Ah
- 2 hélices tripales aluminium repliables
- 2 réservoirs gasoil 300L avec jauge disponible sur les écrans
- 2 pelles de safran composite sur mèche inox
- Barre franche de secours
- Compartiment technique isolé phoniquement avec mousse double densité.
- Cloison anti-immersion en amont du moteur, passage de câbles et gaines rebouchés par ajout de joints étanches conformément à la norme

## PLOMBERIE

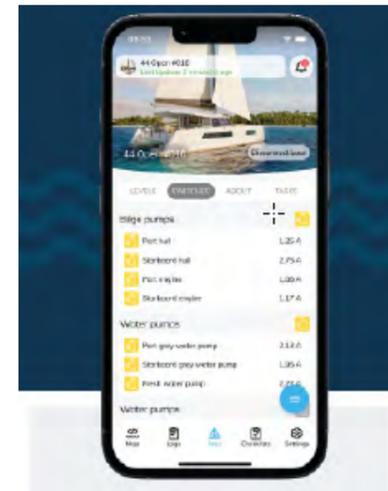
- Eaux noires : 2 x Réservoir en aluminium 63L, jauge avec affichage à la table à carte. Passe-coque composite.
- Eaux grises : bac de récupération sous plancher (Fond de flotteur)
- Eaux douces : 2 x Réservoir 300L avec 2 sondes pour niveau, jauge avec affichage à la table à cartes. Vanne accessible dans le coffre avant tribord avec gaine de protection du tuyau. Passe coque en laiton.
- Groupe d'eau sous pression avec vase d'expansion 5L dans le flotteur bâbord sous plancher au niveau de la cloison de mât.
- Chauffe-eau 60L avec résistance de 1200W en 110V et 500W en 230V situé dans la soute moteur bâbord. Pompes de cale électrique et manuelle dans chaque coque.
- Pompe de cale électrique et manuelle dans chaque compartiment moteur.
- WC électrique eau douce

## ELECTRICITÉ

- Tableau 220V à tribord dans la penderie
- Tableaux de puissance 12V à bâbord sous le lit de la cabine arrière, à tribord sur la cloison moteur
- 2 batteries moteur 12 V / 95 Ah AGM (tribord/bâbord) + Chargeur 16A Cristec
- 6 batteries de servitude (total 6 x 140Ah)
- Multiplus Victron : convertisseur 3KW - chargeur 120A – 230V ou 110V
- Prise de quai 32A / 230V (ou 50A -110V)
- Isolateur galvanique dans la soute moteur tribord
- Prise 230V AC dans chaque cabine + Port USB dans les cabines intégré aux liseuses
- Prise 230V AC dans le carré avec prise USB

Système de monitoring de bord SAILSENSE offrant une gestion optimale et simplifiée de l'énergie à bord et composé de 4 grands blocs :

1. **Deux boîtiers de distribution électrique et de commutation digitale** (les Powerail) qui permettent de sécuriser et de contrôler les principaux circuits de puissance de votre bateau. Ces boîtiers intègrent également de nombreuses entrées pour mesurer l'état des principaux systèmes du bateau (jauges, batteries, ...).
2. **Un boîtier intelligent, le HUB**, qui agit comme véritable cerveau de votre bateau. C'est lui qui va piloter et coordonner les Powerail en fonction de scénarios prédéfinis. Le HUB sert également d'interface entre les principaux systèmes de votre bateau et le monde extérieur.
3. **Un écran de contrôle** : présente sur l'écran de navigation, l'application Sailsense vous permet de surveiller et de contrôler les différents systèmes de bord.
4. **D'un clavier de boutons physiques (clavier Blink)**, qui permet d'activer les consommateurs électriques les plus fréquemment utilisés (feux de navigation, ...)



Un abonnement est également proposé en partenariat avec SailSense pour aller plus loin dans l'expérience et :

- Suivre votre bateau à distance 24h/24 partout dans le monde\*
- Recevoir des alertes en temps réel en cas de problème
- Garder votre bateau en sécurité et prêt à naviguer à tout moment
- Contrôler votre bateau à distance (remote switching)
- Garder les documents importants de votre bateau à portée de main

## ECLAIRAGE

- Feux de navigation LED fixés sur les balcons avant
- Feu de mouillage LED
- Feu de poupe encastré dans la forme du roof
- Eclairage LED dans le cockpit : spots plafonnier et bandeaux led
- Eclairage LED dans le carré : spots plafonnier, liseuses de table à carte et bandeaux led
- Eclairage LED dans cabines : spots plafonnier et liseuses

## DES VITRAGES OPTIMISÉS POUR GARANTIR LUMINOSITÉ ET VENTILATION NATURELLE

### DANS LE CARRE

Les vitrages sont en PMMA fumé gris RAL 9005 ép.15mm, garantissant une meilleure longévité à l'abrasion, une meilleure restitution des lumières et couleurs extérieures, tout en garantissant une isolation thermique.

- Baie vitrée en aluminium avec deux vantaux coulissants, verrouillable. Cadre noir. Ouverture maximale 1884mm.
- Vitrage de roof panoramique avec 2 grands panneaux ouvrants (490x340mm) intégrés et flush de chaque côté de l'épontille
- 2 panneaux ouvrant T60 FLUSH LEWMAR 2G avec stores moustiquaires et occultants à l'avant du roof



### SUR LE PONT

- Panneaux de ponts FLUSH LEWMAR 2G avec stores moustiquaires et occultants
  - o Cabine arrière T10 (1 par côté - 2 total)
  - o Cabine avant T44 (1 par côté - 2 total)
  - o Salle de bain/WC : T10 (2 par côté - 4 total)
  - o Point avant/soute à voile : T60 (1 par côté - 2 total)
- 1 grand vitrage en tête de lit en cabine arrière (1011x417mm) avec hublot flush ouvrant intégré (490x160mm)

### SUR LA COQUE

- Grands vitrages de coque avec 3 ouvrants flush intégré (390x160mm)



## LIVRAISON

Le bateau est livré par notre équipe de préparation au port de La Rochelle après avoir été maté. Une semaine de place de porte est offerte. Un kit d'amarrage comprenant 8 pare-battages avec chaussettes brodées Nautitech et 4 amarres est fourni. Une ancre SPADE 35kg en acier galvanisé, avec sa chaîne Ø 12mm, longueur 70m avec patte d'oie est également installée.

## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

<b>Architecte et Design extérieur</b>	Marc Lombard Yacht Design Group
<b>Design intérieur</b>	Christophe Chedal-Anglay Design
<b>Longueur à la flottaison (LWL)</b>	14,32 m / 47' ft
<b>Longueur hors tout (LHT)</b>	14,67 m / 48'1" ft
<b>Largeur hors-tout</b>	7,97 m / 26'2" ft
<b>Tirant d'eau</b>	1,55 m / 5'1" ft
<b>Tirant d'air sans antenne</b>	23 m / 75'45 ft
<b>Déplacement léger (mLC)</b>	13,5 t / 29,768 lbs
<b>Surface de voile au près (Grand voile à corne + solent)</b>	135,5m <sup>2</sup> / 1458 sq ft
<b>Grand voile à corne</b>	93m <sup>2</sup> / 1001 sq ft
<b>Solent auto-vireur</b>	42,5m <sup>2</sup> / 455 sq ft
<b>Génois (option)</b>	64m <sup>2</sup> / 688 sq ft
<b>Code 0 (option)</b>	89 m <sup>2</sup> / 958 sq ft
<b>Gennaker (option)</b>	125 m <sup>2</sup> / 1345 sq ft
<b>Spinnaker (option)</b>	175 m <sup>2</sup> / 1883 sq ft
<b>Motorisation</b>	2 x D2-60 Volvo, sail drive
<b>Capacité carburant</b>	600 L / 158g / 79 US gal
<b>Capacité eau douce</b>	600 L / 158g / 79 US gal
<b>Capacité eau noire</b>	2 x 63 L / 17 US gal



NOS FOURNISSEURS PARTENAIRES



