



CABINET D'EXPERTISES MARITIMES Olivier STEFANI

Téléphone : 0033 (0)4 94 564 647 Mobile : 06 09 373 647

Email: contact@experts-maritimes-plaisance.com

site: www.experts-maritimes-plaisance.com

Les Vitrines du Soleil – RD 559 - 83310 PORT GRIMAUD



CONSTAT TECHNIQUE

SUIVI DE TRAVAUX

N° 280922 - 120

Grimaud le 28 septembre 2022

REQUERANT : **MARINE NORD DESSA**

Requête du : **02/01/2022**

Visites les : **14, 17, 21 et 31/01/2022**

Navire : **“ DEESSA ”**

I) Nature de la mission :

- **Se rendre à bord du voilier « DEESSA », à terre sur l'aire de carénage de la Darse nord du Mourillon, port de Toulon ;**
- **Faire un constat des travaux effectués et/ou en cours ;**
- **Rédiger un rapport récapitulatif.**

II) IDENTIFICATION DU BATEAU CONCERNE :

NOM : " DEESSA "
 Marque / Chantier : **Del PARDO**
 Type / Modèle : Voilier sloop Grand Soleil 43
 Numéro de série/HIN : IT – CDP43L34B000
 Longueur : 12,90 mètres
 Largeur : 4,00 mètres
 Année : 2000
 Matériau : Polyester
 Motorisation : Yanmar 4JH3 n°20273
 Francisation : 3C1 (1...), le 02 octobre 2019 à Toulon
 Immatriculation : 7 le 02 octobre 2019 à Toulon
 Propriétaire : Monsieur F



"DEESSA " le 14/01/2022, Aire de Carénage Darse nord du Mourillon - Toulon

III) CONSTATATIONS :

Conformément aux instructions de monsieur R..., nous nous sommes rendus à bord du voilier « **DEESSA** » afin d'effectuer un suivi des travaux du mois de janvier 2022, de remise en état des œuvres vives et de l'intérieur de la coque (varanguage), à la suite d'un talonnage.

➤ Visite # 1

DATE : 14/01/2022
LIEU : Aire de Carénage, Darse nord du Mourillon / Toulon

PARTIES PRESENTES :

- Un représentant du propriétaire ;
- Nous-mêmes

NATURE DES CONSTATATIONS :

Le voilier "DEESSA" est présenté à terre sur l'aire de carénage de la **Darse Nord du Mourillon / Toulon**, dans un bon état apparent d'entretien ;



Opérations de déquillage :

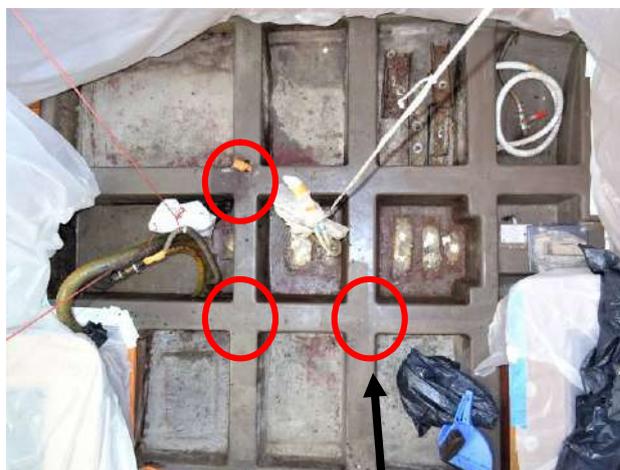
- Le bateau est sorti d'eau et le déquillage effectué ;
 Au retraitement du lest de quille, la partie arrière du lest montre le dernier goujon endommagé par électrolyse, avec perte de matière ;



- Le plan de quille confirme la zone endommagée arrière et la présence d'entrée d'eau ;



- Dans les aménagements intérieurs, après démontage des planchers et du mobilier, le varangage montre des désordres situés sur la zone arrière et médiane du lest, avec faïençage du gelcoat et fracture des tissus polyester :



➤ **Visite # 2 :**

DATE : 21/01/2022

LIEU : Aire de Carénage, Darse nord du Mourillon ;

PARTIES PRESENTES :

- Un représentant du propriétaire ;
- Nous-mêmes.

Meulage intérieur / extérieur des zones endommagées, avec séchage des parties humides ;



➤ **Visite # 3 :**

DATE : 21/01/2022

LIEU : Aire de Carénage, Darse nord du Mourillon ;

PARTIES PRESENTES :

- Un représentant du propriétaire ;
- Nous-mêmes.

- Début de reconstruction par résine vinylester et tissus biaxiaux 650gr :

- Plan de quille flappé, enduit et reconstruit par choucroute, en zone avant et arrière ;

- Boulon de lest de quille arrière remplacé.



- Le varangage est corrigé en totalité dans la périphérie de la zone de fixation du lest de quille, avec reprise intérieure et latérale des varangues en tissus biaxiaux 650gr (4 couches progressives croisées et 3 épaisseurs en dégradé) ;

Les zones supérieures des varangues déchirées sont reprises également ;



➤ **Visite # 4 après travaux :**

DATE : 31/01/2022

LIEU : Aire de Carénage / Darse nord du Mourillon ;

PARTIES PRESENTES :

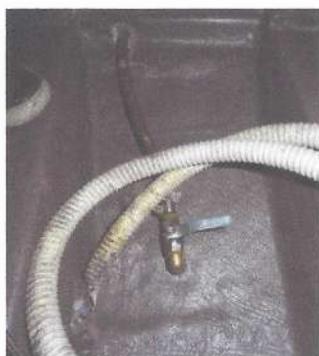
- Un représentant du propriétaire ;
- Nous-mêmes

NATURE DES CONSTATATIONS :

- Remise en place de la quille et réfection du joint de liaison avec la coque ;
- Réfection de la peinture antifouling.



- Mise en place en parties intérieures, d'un gelcoat teinté ;
- Remplacement des vannes de coque et mise en place du mobilier et planchers ;



- Remise à l'eau du voilier et retour à son poste à quai au port de Toulon.



CONCLUSIONS :

Les travaux de remise en état du voilier « DEESSA », ont été effectués par la société Olgiati Composite, au cours du mois de janvier 2022 ;
 Les zones endommagées ont toutes été corrigées et stratifiées avec le process et les produits décrits (Tissus biaxial 260gr, résine vinyester, finition gelcoat teinté) ;
 Ces travaux ont été effectués dans les règles de l'art et le voilier a pour nous et sous réserve de désordres non visibles sans démontages destructifs, retrouvé une solidité structurelle initiale, en particulier au niveau de la zone de fixation du lest de quille et du varangage périphérique.

Établi et clos à Port Grimaud, le 28 septembre 2022.

L'expert

Olivier STEFANI

