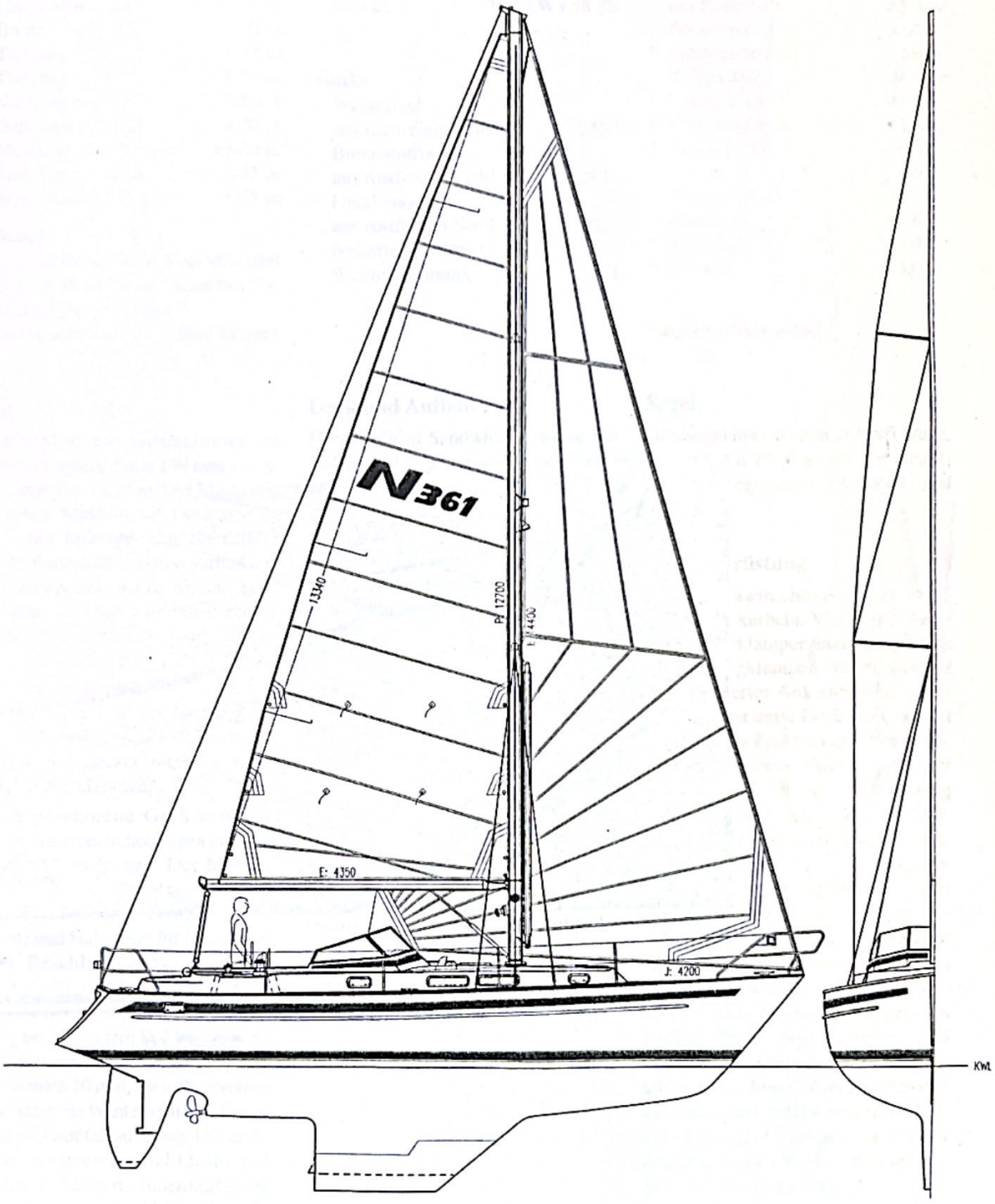
NAIAD 361



Scanned with CamScanner

Spezifikation

Abmessungen und techn. Daten

	Länge über alles	11,20 m
	Länge Wasserlinie	9,25 m
	Breite	3,50 m
	Tiefgang	1,83 m
*	Tiefgang	1,59 m
	Verdrängung	7,50 t
	Gebolzter Bleikiel	3,20 t
	Masthöhe über Wasser	16,00 m
	Stehhöhe im Salon	1,92 m
	Transporthöhe	3,95 m

Gelcoat

Gelcoat Rumpffarbe	Neste NGA 1000
Gelcoat Decksfarbe	Neste NG 1205
Gelcoat Dekorstreifen und Wasserlinie	Jotun GE 2001

Motor

Volvo Penta MD 22 L	35,5 kW / 48 PS

Tanks

Wassertank aus rostfreiem Stahl	350 l
Brennstofftank aus rostfreiem Stahl	200 l
* Fäkalientank aus rostfreiem Stahl	100 l
Isolierter rostfreier Warmwassertank	20 l

Segel

	Segelfläche mit Kreuzfock	65,0 m²
	Großsegel	31,0 m²
*	Lattengroßsegel	32,0 m²
*	Rollgroßsegel	28,0 m²
*	Genua I, 150 %	47,0 m²
*	Reffgenua radial, 140 %	41,5 m²
*	Genua II, 130 %	40,0 m²
	Kreuzfock, 110 %	34,0 m²
*	Starkwindfock	20,5 m²
*	Sturmfock	12,0 m²
*	Spinnaker	103,0 m²
*	Spanker	83,0 m²

* = Extra-Ausrüstung

Rigg

Seldén-Mast aus silbereloxiertem Aluminiumprofil 206 x 139 mm mit einer Länge von 14,25 m. Der Mast steht auf einem Mastfuß auf Deck und ist durch eine feuerverzinkte Stahlstütze mit der Bodenkonstruktion verbunden. Die Püttingeisen aus rostfreiem Stahl sind mit den Querschotten verbolzt. Die Querschotten sind beidseitig an den Rumpf laminiert.

Seldén-Baum aus silbereloxiertem Aluminiumprofil 171 x 94 mm mit innenlaufenden doppelten Reffleinen und Unterliekstrecker sowie dazugehörenden Hebelklemmen.

6-fach geschorene Großschot mit kugelgelagertem Schotwagen und verstellbaren Anschlägen. Der Mast ist ausgerüstet mit zwei Paar Salingen, Decksbeleuchtung, Dampferlicht, Schiene und Halterung für Spinnakerbaum, Beschlag für Spinnakerfall, zwei selftailing Fallwinden sowie einer Reffwinsch. Stehendes Gut aus 19-drahtigem, rostfreiem Stahldraht: Vorstag, Toppwanten und Achterstag 8 mm, Unterwanten 10 mm, Zwischenwanten 7 mm, rostfreie Wantenspanner. Innenlaufendes Großfall aus 5 mm 133-drahtigem, rostfreiem Stahldraht mit Terylen verlängert. Innenlaufendes Fockfall aus 6 mm 133-drahtigem, rostfreiem Stahldraht mit Terylen verlängert. Klampen in entsprechender Anzahl. 4-fach geschorener Baumniederholer. Dirk.

Deck und Aufbau

Hergestellt in Sandwichbauweise mit Balsa als Distanzmaterial zur Isolierung und erhöhter Stabilität, mit dem Rumpf zusammenlaminiert. Farbe Elfenbein mit karminrotem Dekorrand um den Cockpitsyll. Verstärktes Laminat unter den Genuawinschen, Großschotschienen und anderen stark beanspruchten Stellen. Großer dränierter Ankerkasten im Bug mit Platz für Anker, Ankerwinde, Kette, Leinen und Gasflasche. Dränierte Ankerbox im Achterdeck mit Platz für Heckanker, Leinen, Fender und weitere Ausrüstung. Das Laufdeck ist mit 2 Stück 35 mm Abläufen versehen, um Schmutzränder an der Außenhaut zu vermeiden. Das Laufdeck ist mit 12 mm Stabteak belegt. Montiert wird es mit rostfreien Schrauben und mit Silikonmasse auf dem GFK-Laufdeck. Relingsleiste aus Teak.

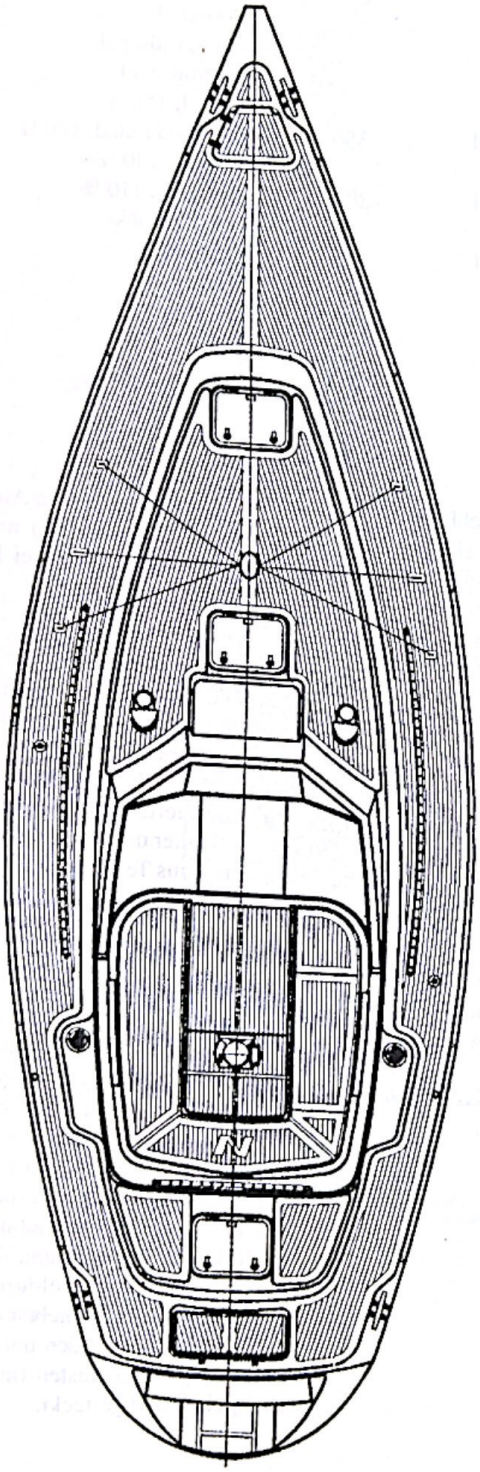
Segel

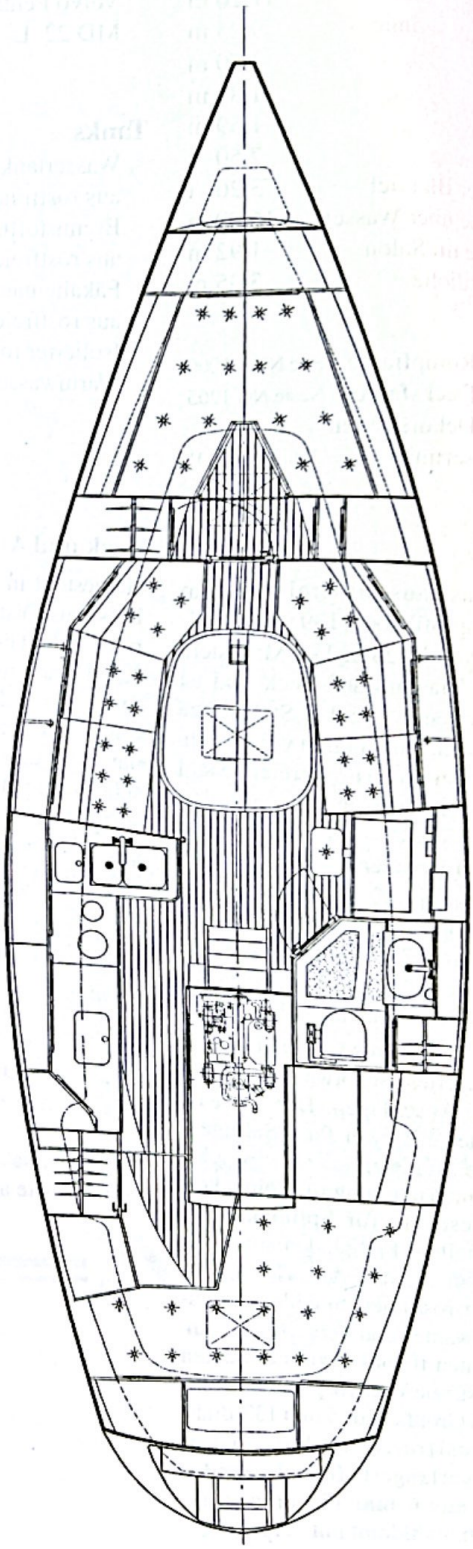
Großsegel in erstklassiger Ausführung, aus Dacron (340 g/m²) mit Segelnummer, Segellatten, zwei Reffs und Segelsack.

Decksausrüstung

Zwei Genuawinschen Andersen 46 ST mit Winschkurbeln. Vier 30 cm lange Festmacherklampen und zwei 20 cm lange Springklampen. Stevenbeschlag mit integrierter Ankerrolle für 15 kg Bruce-Anker unter Deck. Bugkorb mit Trittbrett aus Teak und DHI-Positionslaternen. Doppelte Seereling mit vier Stützenpaaren. Heckkorb mit Öffnung zum bequemen Anbordsteigen. DHI-Hecklaterne. Zwei 2,5 m lange Genuafockleitschienen mit je einem verstellbaren Rutscher. Auf dem Aufbau zwei Handläufe aus Teak, drei Skylights 370 x 500 zum Öffnen. Acht Fenster im Aufbau, davon vier zum Öffnen (über der Pantry, im WC-Raum und im Vorschiff). Zwei Doradeventile auf dem Aufbau. Decksverschraubungen zum Auffüllen des Wasser- und Brennstofftanks. Eine Mastkabeldurchführung aus rostfreiem Stahl neben dem Mast. Alle Mastkabel werden unter Deck in einem separaten Kasten (holzverkleidet) gelöst und gesteckt.

Scanned with CamScanner





Rumpf

Der Rumpf ist
Polyester vom
für optimalen
Wasser her
Rowing ve
se mit B
lierung
Der R
serli
Ac
pl

Scanned with CamScanner

NAJAD 361

Rumpf

Der Rumpf ist aus glasfaserverstärktem Polyester vom Typ ISO und NGA Gelcoat für optimalen Schutz gegen Eindringen von Wasser hergestellt. Der Rumpf ist mit Rowing verstärkt und in Sandwichbauweise mit Balsa als Distanzmaterial zur Isolierung und höherer Stabilität hergestellt. Der Rumpf ist weiß mit karminroter Wasserlinie und gleichfarbigem Dekorstreifen. Achterspiegel mit integrierter Badeplattform. Einlaminierte Scheuerleiste mit Messingschutzschiene. Der Rumpf ist von innen mit längs- und quergehenden Bodenversteifungen verstärkt. Diese sind auch eine stabile Unterlage für die Tanks, Maststütze, Motorfundament und Fußboden. Alle tragenden Schotten im Rumpf werden beidseitig einlaminiert. Unter der Wasserlinie ist der Rumpf mit Epoxiprimer und schwarzem Antifouling behandelt. Von innen ist der Rumpf zweimal mit Topcoat gestrichen.

① Tank

Der Frischwassertank ist aus rostfreiem Stahl und zwischen den Bodenversteifungen mittschiffs montiert. Tankanzeige und Serviceöffnungen.

② Der Treibstofftank

ist aus säurefestem Stahl backbord mittschiffs auf den Bodenversteifungen unter der Koje montiert. Tankanzeige.

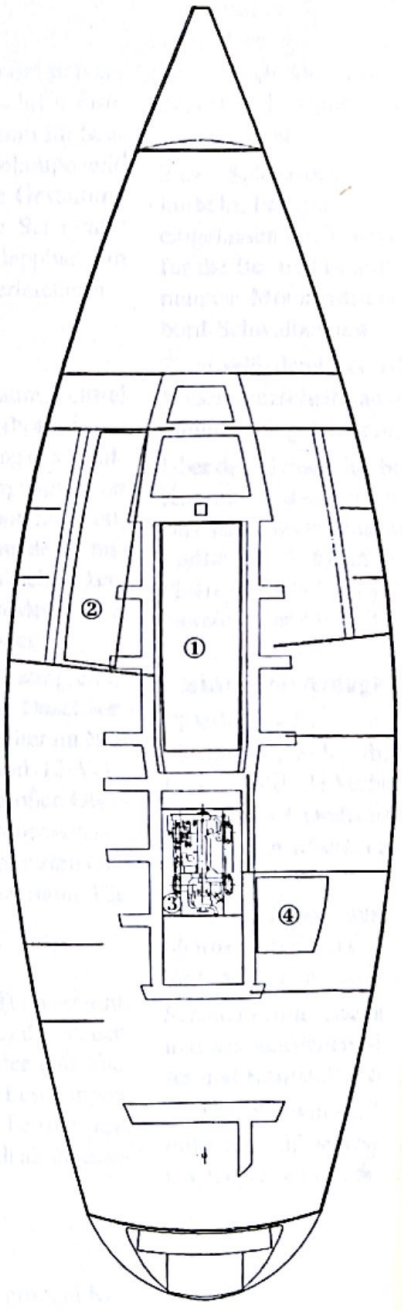
③ Motor

Die Installation des Motors und der dazugehörigen Ausrüstung wird nach Vorschriften von Volvo Penta ausgeführt. Ein Motorzertifikat wird jedem Schiff beigelegt.

Volvo Penta MD 22 L, Vierzylinder-Viertakt Marinediesel mit Direkteinspritzung, Zweikreiskühlung, wassergekühlte Abgasleitung mit Schwanenhals und Schalldämpfer. Leistung auf der Schraube 35,5 kW / 48 PS bei 3.000 u/m.

Fester linksdrehender 3-Flügel-Propeller auf einer 30 mm säurefesten Welle mit wartungsfreier, wassergeschmierter Stopfbuchse. Instrumentenpanel mit akustischem Alarm. Drehzahlanzeige und Betriebsstundenzähler. Mechanisches Wendegetriebe mit Einhebelschaltung. Der Motor ist leicht zugängig durch eine Luke im Cockpitboden durch eine leicht demontierbare Niedergangstreppe und durch eine Tür im Durchgang.

④ Fäkalientank



Scanned with CamScanner

inrichtung

ie Einrichtung der Najad 361 wird ut Zeichnung in dieser technischen eschreibung hergestellt. Änderungen ind möglich, müssen jedoch vor Baueginn von der Werft bestätigt werden.

Erstklassige Handwerksarbeit in ausgewähltem, ungebeizten afrikanischem Mahagoni, handgeschliffen und mattlackiert. Alle Luken und Türen mit profilierten Rahmen. Die isolierten Bordwände über den Kojen sind mit Mahagonileisten (Wegerung) verkleidet. Festverschraubter, lackierter Teakboden mit Öffnungen für die Bilge und Seeventile. Decke mit schaumstoffverstärktem Vinylbezug und eingelassenen Mahagonileisten.

Der große Salon ist Zentrum des Schiffes. Zwei breite Sofas mit hochklappbaren Rückenlehnen und leicht abgerundeten Ecken zum Mastschott umgeben den Salontisch. Die Tischplatte ist an der Steuerbord-Seite abklappbar. Der Salontisch hat ein separates Flaschenfach. Große Fenster im Aufbau. Stehhöhe 1,92 m. Leselampen, Bücherregale und Schränke. Staufächer unter der Steuerbord-Salonkoje. Die 12 cm dicken Sitzpolster und 5 cm dicken Rückenlehnen sind standardmäßig mit einem blauen Dralon-Cord bezogen. Gardinen vor allen Fenstern in passender Farbe. Unter den Kojenpolstern sind Ventilationslöcher gegen die Bildung von Feuchtigkeit. Skylight. Handläufe an der Salondecke und beidseitig am Niedergang.

Pantry

Die L-förmige Pantry ist durch ein Schott vom Salon getrennt, jedoch zentral im Schiff gelegen. Rostfreie Spüle mit zwei Becken. Druckwasser mit Warm- und Kaltwasser sowie einer Fußpumpe. 2-flammiger Herd mit Backofen, halbkardanisch aufgehängt. Gasflaschen (2,5 kg Campinggas) im vorderen Ankerkasten. Gasanlage nach deutschen Vorschriften (G 608) installiert. Die großzügigen Arbeitsflächen sind mit Resopal beschichtet. Die Arbeitsplatten über dem Herd und über der Spüle sind leicht in vorhandene Halterungen verstaubar. Schrank mit Halterung für Teller, Tassen und Gläser. Schubladen, davon je eine mit Besteckhalterung und Schneidebrett. Gut isolierte und dränierte Eisbox. Unterschränke mit Stauraum für Töpfe und Pfannen. Mülltütenhalterung an der Türinnenseite. Fenster zum Öffnen über der Pantry im Aufbau. Beleuchtung über der Arbeitsfläche.

Navigationsplatz

Der Navigationsplatz befindet sich auf der Steuerbord-Seite mittschiffs. Großer Kartentisch mit Stauraum für Seekarten. Schubladen, Leselampe und viel Platz für individuelle Gestaltung der Navigationsausrüstung. Schalttafel mit Automatsicherung, klappbar, um weitere Installationen zu erleichtern.

Toilettenraum

Großer weißer Toilettenraum, zentral im Schiff, auf der Steuerbord-Seite. Das WC ist in Längsrichtung des Schiffes zwischen dem Niedergangsschott und dem Waschbeckenschott montiert, so daß es auch bei Kränkung des Schiffes benutzbar ist. Großes Waschbecken, eingelassen in eine Corianabdeckplatte. Warmwasser und Kaltwasser.

Duschwanne mit Coreangreating, elektrischer Duschpumpe und Duschvorhang. Leicht zugängiger Filter im Motorraum. Beleuchtung und 12-Volt-Steckdose. Stauraum im großen Ober- und Unterschrank. Garderobenschrank für Segelbekleidung. Fenster zum Öffnen. Spiegel in der Toilettenraum-Tür.

Achterkajüte

Vom Salon durch eine Tür getrennt. Eine breite Doppelkoje auf der Steuerbord-Seite. Stauraum unter und über den Kojen. Beleuchtung, Leselampen, 12-Volt-Steckdose. Zwei Fenster und ein Skylight, welches auch als Notausstieg dient.

Cockpit

Geräumiges Cockpit mit großem Kartentisch aus unbehandeltem Teak hinter der Windschutzscheibe mit stabilen, integrierten Handgriffen.

Cockpitbänke mit Teak belegt. Cockpitboden mit herausnehmbarer Teakgreating belegt. Skippersitz hinter dem Steuerrad. Steuersäule aus GFK mit Kompaß und Nirobügel sowie Halterung für den Cockpittisch. Einhebelschaltung für den Motor.

Auf der Steuerbordseite geräumige Backskiste. Unter dem demontierbaren Backskistenboden ist Platz für den Fäkalientank, Warmwasserbereiter, Pumpen usw.

Halterung aus Segeltuch für das geteilte Niedergangsschott und den Cockpittisch in der Backskiste, Feuerlöscher. Manuelle Lenzpumpe mit Bedienung vom Cockpit aus.

Zwei Schwalbennester für Winschkurbeln, Fernglas usw. im Cockpitsüll eingelassen mit Ventilationsöffnungen für die Be- und Entlüftung des Motorraumes. Motorinstrumente im Steuerbord-Schwalbennest.

Zwei selbstlenzende Abläufe 35 mm, Windschutzscheibe aus eloxiertem Aluminium mit gehärtetem Glas.

Über dem Schiebeluk befindet sich eine Konsole für den Einbau der Elektronik. Das nach vorne zusammenklappbare Spritzverdeck bietet zwei geschützte Plätze im Cockpit. Separater, leicht montierbarer Cockpittisch.

Elektrische Anlage

12 Volt, 2-polig
12 Volt, 75 AH Startbatterie,
12 Volt, 140 AH Verbraucherbatterie
12 Volt, 60 A Drehstromlichtmaschine mit elektronischem, eingebauten Ladesensor.

Je einen Hauptstromschalter für den Motorstromkreis und für den Verbraucherstromkreis.

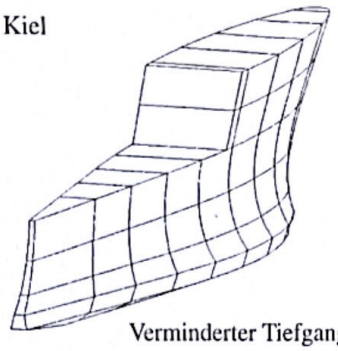
Schalttafel mit getrennten Stromkreisen und automatischen Sicherungen. Wasser und Kraftstoffanzeige. Voltmeter.

12-Volt-Steckdose. Sämtliche Kabel mit großzügig bemessenen Querschnitten, teilweise in Kabelschächte verlegt.

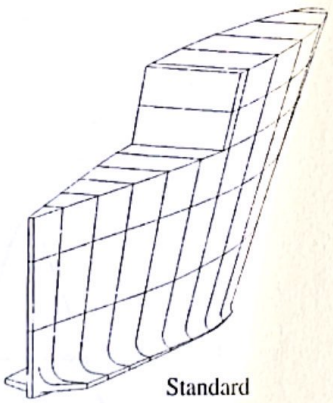
Scanned with CamScanner

Kiel
Der Bleikiel ist mit 12 Stück, 18 mm Edelstahlbolzen unter den Rumpf gebolzt.

Kiel



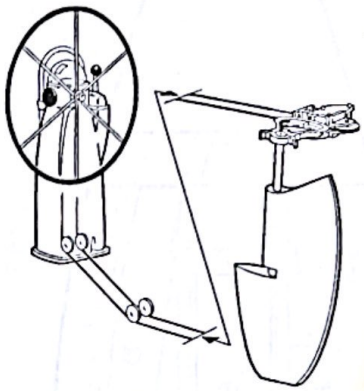
Verminderter Tiefgang



Standard

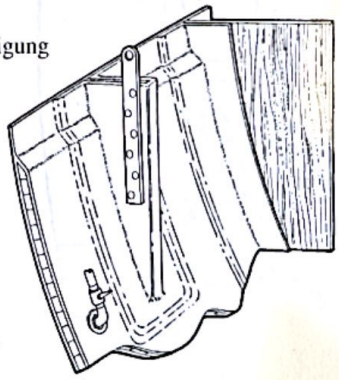
Steuerung
Steuersäule aus GFK mit rollengelagerten Ketten und Seilzugübertragung auf einen kräftigen Quadranten. Ruderschaft aus 40 mm säurefestem Stahl mit fettgeschmierter Stopfbuchse. Notruderpinne, Steuerrad aus rostfreiem Stahl, Durchmesser 800 mm, Steuerung nachstellbar. Vorbalanciertes Ruderblatt aus GFK mit einem 40 mm Ruderschaft aus rostfreiem Stahl. Die stabilen Ruderbeschläge sind aus Gußbronze.

Vorbalanciertes Ruderblatt Steuersystem



Borddurchlässe
Alle Borddurchlässe unter der Wasserlinie sind mit Schnellschlußkugelventilen aus seewasserbeständigem Metall versehen. Alle Schläuche sind armiert und mit doppelten rostfreien Schlauchschellen befestigt.

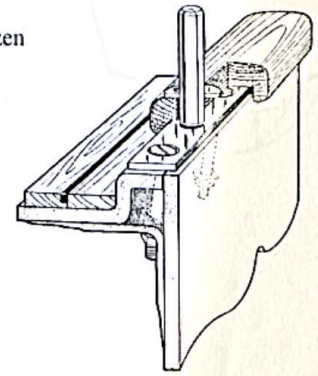
Schotten und Püttingeisenbefestigung
Borddurchlaß mit Seeventil



Sandwich-Rumpf mit Balsaholzkern

Seereling
Doppelte Seereling mit vier Stützenpaaren. Bugkorb mit Trittbrett aus Teak, Heckkorb mit Öffnung. Seereling-Stützen-Befestigung mit rostfreier, verschweißter Stahlplatte durch die Relingsleiste gebolzt.

Befestigung der Seereling-Stützen



Scanned with CamScanner

NAJAD 361

Rumpf

Der Rumpf ist aus glasfaserverstärktem Polyester vom Typ ISO und NGA Gelcoat für optimalen Schutz gegen Eindringen von Wasser hergestellt. Der Rumpf ist mit Rowing verstärkt und in Sandwichbauweise mit Balsa als Distanzmaterial zur Isolierung und höherer Stabilität hergestellt. Der Rumpf ist weiß mit karminroter Wasserlinie und gleichfarbigem Dekorstreifen. Achterspiegel mit integrierter Badeplattform. Einlaminierte Scheuerleiste mit Messingschutzschiene. Der Rumpf ist von innen mit längs- und quergehenden Bodenversteifungen verstärkt. Diese sind auch eine stabile Unterlage für die Tanks, Maststütze, Motorfundament und Fußboden. Alle tragenden Schotten im Rumpf werden beidseitig einlaminiert. Unter der Wasserlinie ist der Rumpf mit Epoxiprimer und schwarzem Antifouling behandelt. Von innen ist der Rumpf zweimal mit Topcoat gestrichen.

① Tank

Der Frischwassertank ist aus rostfreiem Stahl und zwischen den Bodenversteifungen mittschiffs montiert. Tankanzeige und Serviceöffnungen.

② Der Treibstofftank

ist aus säurefestem Stahl backbord mittschiffs auf den Bodenversteifungen unter der Koje montiert. Tankanzeige.

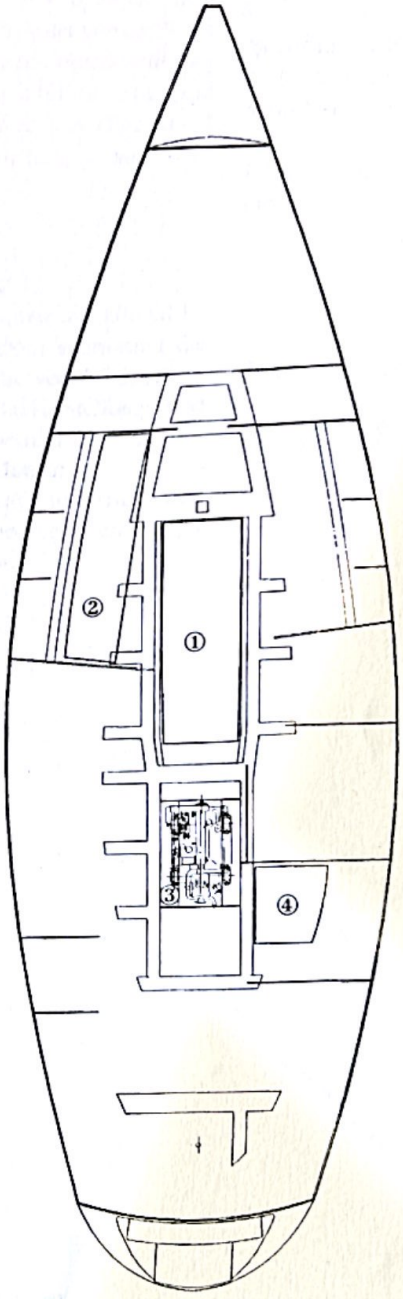
③ Motor

Die Installation des Motors und der dazugehörigen Ausrüstung wird nach Vorschriften von Volvo Penta ausgeführt. Ein Motorzertifikat wird jedem Schiff beigelegt.

Volvo Penta MD 22 L, Vierzylinder-Viertakt Marinediesel mit Direkteinspritzung, Zweikreiskühlung, wassergekühlte Abgasleitung mit Schwanenhals und Schalldämpfer. Leistung auf der Schraube 35,5 kW / 48 PS bei 3.000 u/m.

Fester linksdrehender 3-Flügel-Propeller auf einer 30 mm säurefesten Welle mit wartungsfreier, wassergeschmierter Stopfbuchse. Instrumentenpanel mit akustischem Alarm. Drehzahlanzeige und Betriebsstundenzähler. Mechanisches Wendegetriebe mit Einhebelschaltung. Der Motor ist leicht zugängig durch eine Luke im Cockpitboden durch eine leicht demontierbare Niedergangstreppe und durch eine Tür im Durchgang.

④ Fäkalientank



Scanned with CamScanner

Allgemeines

Diese technische Beschreibung gilt zum Zeitpunkt der Drucklegung. Da wir unsere Produkte ständig verbessern, behalten wir uns vor, Konstruktion, Ausführung und Ausrüstung aufgrund neuer Erfahrungen jederzeit zu ändern. Die Qualität und der Ausrüstungsstandard werden jedoch mindestens gleichwertig sein, entsprechend dieser Spezifikation. Der Besteller hat während der ganzen Bauzeit Zugang zu dem bestellten Schiff, soweit dies praktisch und ohne Störungen der Produktion möglich ist.

Gebaut nach den Lloyds-Richtlinien

Der Rumpf und das Deck werden nach Lloyds-Richtlinien für das »Certifikate of Hull Construction« konstruiert und hergestellt. Folgende Bauteile werden durch Lloyds überwacht: Rumpf, Deck und Aufbau, Schotten, Motorfundament, Püttingeisenbefestigung, Stevenbeschlag, Ruder mit Beschlägen. Die Najad 361 wird mit Lloyds-Zertifikat geliefert.

Versicherung

Die durch die Werft abgeschlossene Versicherung deckt sowohl Schäden am Schiff als auch an der von der Werft gelieferten und montierten Ausrüstung während der Bauzeit bis zum Zeitpunkt der Übergabe. Vom Besteller selbst angelieferte Ausrüstung ist nicht versichert.

Gewährleistung

Auf den Rumpf sowie auf alle GFK- bzw. Laminatarbeiten übernimmt die Werft eine Garantie von 5 Jahren für Osmoseschäden. Bei Herstellungs- und Materialfehlern beträgt die Gewährleistungsfrist 12 Monate.
Sämtliches Zubehör unterliegt den Gewährleistungsbedingungen der jeweiligen Hersteller.

Extra-Ausrüstung

Abbildungen und Zeichnungen im Prospekt sowie in der Baubeschreibung können auch Extra-Ausrüstungsgegenstände darstellen. Weiteres Zubehör ist in der separaten Ausrüstungsliste aufgelistet.

Standardzubehör

12 kg Anker, 3 m Kettenvorlauf, 40 m Ankerleine, vier Festmacher à 10 m, vier Fender, zwei Winschkurbeln, Bootshaken, Flaggenstock, Notruderpinne, Feuerlöscher.

NAJAD

Najad Deutschland GmbH
Reiner Kürten, Bergstraße 35, 23774 Heiligenhafen, Tel. 0 43 62 / 22 10, Fax 0 43 62 / 62 67, Mobil 01 71 / 3 20 52 10
Najad Deutschland's Partner im Süden
Yachtagentur Josef Meltl GmbH, Aiterbach 19, 83253 Rimsting / Chiemsee, Tel. 0 80 54 / 9 03 00, Fax 0 80 54 / 3 54
Najadvarvet AB, S-47331 Henån, Sweden.
Tel. 00 46 30 43 10 70, Fax 00 46 30 43 11 79

Scanned with CamScanner