



**PRIX**

675'000 € HT

**CARACTÉRISTIQUES**

Moteur	catamaran
Catégorie	catamaran à voile
Chantier	lagoon
Modèle	52 f
Année	2014
Longueur	15.84 m
Largeur	8.74 m
Draft	1.50 m

**MOTEUR**

Carburant	Diesel
Marque Moteur	Yanmar 4JH4-TE
Puissance (cv)	75
Heures	2300

## DESCRIPTION

LAGOON 52F – 2014 – VERSION PROPRIÉTAIRE – 3 CABINES – JAMAIS LOUÉ – TVA NON PAYÉE – PRÊT POUR GRANDE CROISIÈRE

Ce Lagoon 52F "TY MOR BRAZ II" de 2014 est une rare version propriétaire 3 cabines, jamais proposé en charter, ayant bénéficié d'un entretien constant et d'améliorations significatives au fil des années. Navigué principalement en Méditerranée, hiverné à sec chaque année, ce catamaran se présente dans un état particulièrement soigné pour son âge. Construit par CNB Lagoon Bordeaux et dessiné par VPLP Design, le Lagoon 52F est reconnu pour sa carène performante, sa stabilité et son confort en grande croisière. Ses volumes sont comparables à ceux d'un 55 pieds, tout en restant parfaitement manœuvrable par un équipage réduit.

La configuration propriétaire offre une coque tribord entièrement dédiée au propriétaire avec lit King Size, bureau, nombreux rangements, double vasque, grande douche séparée et WC indépendant. La coque bâbord accueille deux cabines doubles avec salles d'eau privatives et WC électriques. Une pointe skipper aménagée complète l'ensemble.

Le carré panoramique lumineux comprend un salon confortable avec télévision escamotable (2022), système audio Fusion (2022), coffre-fort intégré et une cuisine en L avec îlot central, rare sur ce modèle. L'équipement est complet : four électrique, plaques induction, double réfrigérateur (dont un ajouté en 2022), congélateur double tiroir (2022), lave-vaisselle Miele, lave-linge Miele, machine à glaçons (2022), machine Nespresso, Sodastream.

Motorisé par deux Yanmar 4JH4-TE de 75 CV (environ 2300 heures), avec saildrives protégés et hélices tripales repliables, ce 52F combine efficacité sous voile et propulsion fiable au moteur. Propulseur d'étrave avec batterie dédiée. Carénage annuel, sortie d'eau chaque hiver.

Le plan de voilure comprend une grand-voile lattée de 101 m<sup>2</sup>, un génois autovireur de 70 m<sup>2</sup> et un Code 0 de 152 m<sup>2</sup> sur enrouleur électrique (2022). Les manœuvres sont entièrement centralisées au flybridge grâce aux 5 winchs électriques, permettant une navigation en solo ou en équipage réduit en toute sécurité.

L'électronique Raymarine complète inclut radar, pilote automatique, instruments vent/vitesse/profondeur, double écran intérieur et flybridge (2022). Dessalinisateur Aquamatic (628h), groupe électrogène, ligne de quai, convertisseurs 2000W et 3000W.

Ce Lagoon 52F représente une opportunité rare sur le marché du catamaran hauturier : version propriétaire, jamais loué, volumes exceptionnels, équipement complet, TVA non payée, prêt pour un programme de grande croisière.

### EQUIPEMENTS DE NAVIGATION

Système Raymarine complet avec double écran intérieur et flybridge (2022), radar, pilote automatique, instruments vent, vitesse et profondeur.

### ÉQUIPEMENTS ÉLECTRIQUES

Tableaux électriques 12V et 220V.  
Générateur embarqué.  
Watermaker Aquamatic (628h).  
Ligne de quai.  
Convertisseur : 2000W & 3000W (2021)

### EQUIPEMENTS VOILES

Grand-voile : ✓  
Type : Grand-voile full batten (lattée)  
Surface : 101 m<sup>2</sup>  
Année : 2014  
Génois : ✓  
Type : Génois autovireur sur enrouleur  
Surface : 70 m<sup>2</sup>  
Année : 2014  
Code 0 : ✓  
Surface : 152 m<sup>2</sup>  
Année : 2022  
Enrouleur électrique 800W commandé depuis le flybridge  
Spi : - (non fourni)  
J2 : (non fourni)  
Bôme : Canoë  
Winchs : 5 winchs électriques  
Accastillage : Manœuvres centralisées au flybridge





# COQUES































































Photo catalogue - Non contractuelle































FR-CNB52043A474

NAME	TY MOR BRAZ 2
PORT OF REGISTRY	LONDON
OFFICIAL NUMBER	183285
NET TONNAGE	35.76

